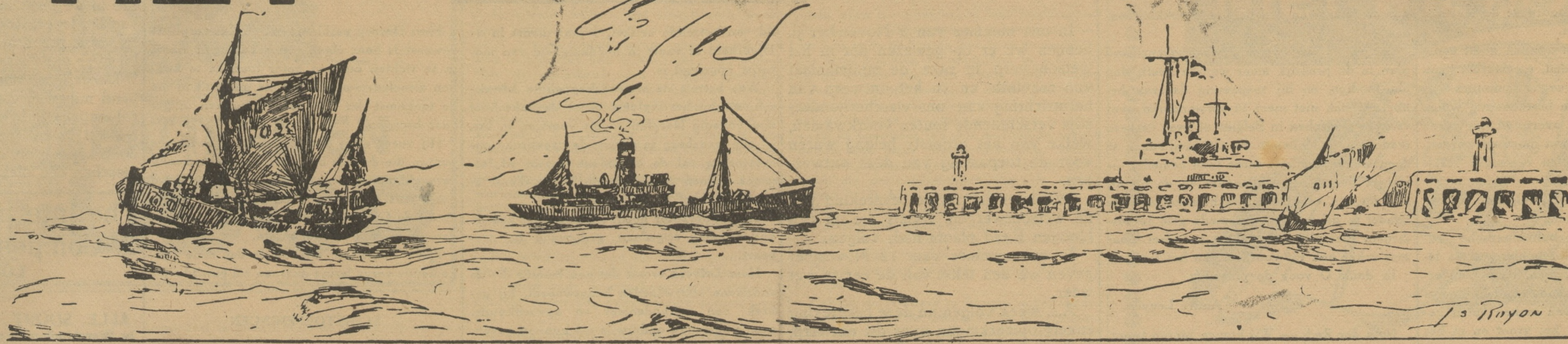


## LICHTEN

NOVEMBER

	uit	aan
1 D	6.33	16.19
2 W	6.35	16.17
3 D	6.36	16.36
4 V	6.38	16.14
5 Z	6.39	16.12
6 Z	6.41	16.10
7 M	6.43	16.09
8 D	6.45	16.07
9 W	6.47	16.06
10 D	6.48	16.04
11 V	6.50	16.03
12 Z	6.52	16.01
13 Z	6.53	15.59
14 M	6.55	15.58
15 D	6.57	15.57
16 W	6.58	15.56
17 D	7.00	15.54
18 V	7.02	15.53
19 Z	7.03	15.52
20 Z	7.05	15.51
21 M	7.07	15.50
22 D	7.08	15.49
23 W	7.10	15.48
24 D	7.11	15.47
25 V	7.13	15.46
26 Z	7.14	15.45
27 Z	7.16	15.44
28 M	7.17	15.43
29 D	7.19	15.42
30 W	7.20	15.42

# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

## HOOG-WATER

NOVEMBER

1 D	5.49	18.18
2 W	6.54	19.26
3 D	8.02	20.35
4 V	9.06	21.32
5 Z	9.58	22.22
6 Z	10.45	23.05
7 M	11.25	23.47
8 D	—	—
9 W	0.30	12.48
10 D	1.12	13.31
11 V	1.59	14.18
12 Z	2.48	15.07
13 Z	3.37	15.59
14 M	4.30	16.56
15 D	5.31	18.03
16 W	6.42	19.20
17 D	7.59	20.34
18 V	9.08	21.36
19 Z	10.04	22.27
20 Z	10.49	23.09
21 M	11.28	23.47
22 D	—	—
23 W	0.24	12.44
24 D	1.01	13.18
25 V	1.37	13.55
26 Z	2.14	14.34
27 Z	2.53	15.11
28 M	3.31	15.50
29 D	4.13	16.33
30 W	4.59	17.23

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon Bureel 73910  
Drukkerij 73758Postcheckrekening 1070.98  
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAGBestuurder-Eigenaar :  
P. VANDENBERGHE  
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

### Is de Haven van Blankenberge gedoemd om te verdwijnen ?

Het is met groote aandacht, en alhoewel het niet eens met den inzender, dat we verleden week het ingezonden stuk over deze haven ingelast hebben.

Onze onafhankelijkheid getrouw, hebben we het daar echter niet willen bij laten, omdat we veel beter dan wie ook weten, wat er te Blankenberge door een knappen burgemeester voor zijn stad, voor zijn visschers, voor zijn haven, zonder bluf of geschreeuw gedaan wordt.

We begrijpen dat een visscher kan misroegd zijn omdat hij vreesd, dat de spuikom zou moeten verdwijnen, evenals we kunnen begrijpen dat hij er een betere vischmijn en een betere haven zou tot stand willen zien komen.

Maar dit op den rug schuiven van een man, die vóór alles en boven alles in samenwerking met zijn Gouverneur, steeds maar tracht de belangen van zijn stad te dienen, mocht wel eens weerlegd worden.

Het volstaat ten andere na te gaan, wat burgemeester Pauwels voor de haven van Blankenberge betracht met de verslagen van het Internationaal Congres van de Zee in September 1936, dus pas twee jaar geleden, te doorbladeren en in 't bijzonder dat te lezen, waar diezelfde burgemeester zou krachtadig voor het behoud van Blankenberge als visschershaven uitkwam.

Dit verslag door hem verdedigd luidde tekstueel :

« In den laatsten Winter, werd een merklijke verbetering aan de haven toegebracht, door het bouwen van een aanlegplaat in beton. Dat de regering tot die uitgaven overgegaan is, levert het bewijs dat het in 1923 voorgesteld ontwerp van nieuw havendok aan den Westkant der havengeul opgegeven is. Aan dit ontwerp, dat na verslag van een bijzondere aangelegde commissie en na verhoor van visschers, reeders, scheepsbouwers, in 1926, in aanbesteding werd gegeven, werd ter oorzaak van de inzinking der muntwaarde toen geen gevolg gegeven.

Is het mogelijk dat men tot dit ontwerp terugkeert? Zeker. Wie zegt inderdaad dat de Blankenbergsche visschers, uit Zeebrugge varende en er goede loonen opstrijken, niet eens een boot zullen kopen en als stuurman baren uit Blankenberge? Heeft het geval zich niet voorgedaan te Nieuwpoort? En terloops gezegd, is het wenschelijk dat voor visschers, die jaren lang als maat hebben gevaren en die dus ervaring hebben opgedaan, het examen van stuurman, de thans bestaande strengheid behoude?

Anderzijds moet in overweging genomen dat de huidige haveninrichtingen jaarlijks vele onderhoudskosten vergen, die door het bouwen van een nieuwe haven zouden gespaard blijven, ten minste gedurende de eerste jaren.

Sedert 1926 is ook een nieuwe faktor ingetreden, die de uitbreiding der visschervloot en dus ook de uitbreiding der haven of den bouw der nieuwe haven zou wenschelijk maken, het is de bestrijding der werkloosheid. Het visschersbedrijf kan

zich uitbreiden zonder vrees voor werkloosheid. De vermeerdering der visschervloot zal nooit beletten dat alle visschers, werk zullen vinden en hun brood verdienen.

Eindelijk moet er op gewezen worden, dat de stad in de laatste jaren langs den Westkant zich snel heeft uitgestrekt.

Ten eerste, de schuurput is een hinderpaal voor de uitbreiding geworden. Een gansch nieuw kwartier werd reeds sedert 1926, ten Zuiden van den schuurput gebouwd.

Ten tweede, de vischmijn in 1890 buiten de stad gebouwd, staat nu omringd van verscheidene blokken huizen.

Naar onze meening, zou de schuurput kunnen verminderd worden, langs den Zuidkant, door het doortrekken der Vredelaan naar den Steenweg van Wenduine aan de sluisen. Er mag opgemerkt worden dat de Vredelaan aangelegd werd door het Gemeentebestuur met groote kosten van onteigening kassei, riool- en waterwerken, van het oogeblik dat de bouw eener nieuwe haven door de bovengemelde commissie werd beslist. Het doel dezer laan was een direkten verkeerweg aan te leggen, om het vervoer rond de stad te leiden. Meer en meer wordt dit een noodzakelijkheid. Thans botst de Vredelaan op den dam van den schuurput zonder degelijke uitweg.

Wat de vischmijn betreft, haar verplaatsing is noodig; ze is ten andere ook te klein geworden.

En wat voor het oogeblik ook nog noodzakelijk is, is een helling voor het herstellen van booten.

Zelfs indien er geen gevolg gegeven wordt aan het ontwerp van nieuwe haven, verdienen deze drie kwesties nochtans onvermijdelijk een nauwkeurig onderzoek vanwege de betrokken besturen.

Dat was het verslag door burgemeester Pauwels hardnekkig verdedigd.

Dit verslag zegt meer dan alle artikels, tegen den heer Pauwels gericht, weergeven kunnen.

De belangstelling voor zijn haven, voor zijn stad als visschers- en seizoenstad, is onverminderd gebleven.

We bezochten deze week den heer burgemeester Pauwels, naar aanleiding van dit artikel, omdat hij zelf tegen dergelijke beweging protest aantekende, wat een bewijs te meer is, dat deze haven hem in 't geheel niet onverschillig is en hij integendeel, zonder het daarom uit te bazunen, in samenwerking met Gouverneur Baels er tracht een oplossing voor te vinden.

P. Vandenberghe.  
(Zie vervolg blz. 3).

### BELANGRIJKE MOTORFABRIEK vraagt actief Vertegenwoordiger voor de Belgische Kust.

Schrijven : Union Motor Company, 29, Royal Crescent, London W. 11 (Engeland).

### Wordt de Overzetsdienst voor goed afgeschaft ?

#### Wat schikt het Gemeentebestuur te doen ?

We vernemen dat het Ministerie van Openbare Werken een beslissing getroffen heeft in zake den veerdienst waarbij deze definitief wordt afgeschaft, daar er voortaan hiervoor van Staatswege geen toelagen meer zullen verleend worden.

Wij kunnen deze beslissing slechts betreuren, want we zijn van meening dat de Staat door de inrichting van de nieuwe visschershaven aan de overzijde de verplichting op zich genomen heeft een goedkoop, praktisch en spoedig vervoermiddel ten dienste te stellen van de visscherbevolking.

Het afschaffen van den veerdienst is de menschen dwingen den tram te gebruiken en wij hebben reeds genoegzaam bewezen, dat deze zeer veel ongemakken bijbrengt en vooral aan den eenvoudigen werkmans en kleine bedienende heel duur komt te staan.

Wij vragen ons af of dezen Zomer een veerdienst niet zal ingericht worden om de vreemdelingen genoeg te doen en moest dit waar zijn, dan ware dit een echte schande !

Maar voor wat zullen dan de steigers dienen, die zooveel honderdduizenden franken gekost hebben aan den Staat en dus aan de lastenbetalers.

De nieuwe kaai door Citrivo gebouwd bevat immers ook een gedeelte met een staketsel en een trap voor een veerboot.

Voor wat zal dat nu dienen ?

We meenen dat het stadsbestuur aan dezen toestand niet onverschillig mag blijven, daar dergelijk gebrekkelijk verkeer met de visschershaven niet aan te nemen valt en trouwens tenslotte zeer schadelijk zal uitvallen voor den Oostendischen handel, vermits de slechte verbindingsmiddelen, al die van den vischhandel leeft, zullen dwingen zich aan den overkant te gaan vestigen.

We nemen wel aan dat deze verhuizing toch eens zal moeten geschieden, maar we meenen dat in den krisistijd, welke we nu beleven, het oogeblik absoluut niet gekomen is, om de menschen te dwingen gronden te kopen aan den overkant of er te gaan huizen, wanneer ze hier hun woonst hebben.

P. Vandenberghe.

GEBRUIK

## TEXACO

Gas-Olie  
Benzine en Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE :  
— TELEFOON 71462 —

MEKANIEKE TOUW- GAREN-  
EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor  
Zeevaart, Zeevisscherij en  
— Openbare Werken —  
Mazout «Purifina»  
Diesel Motoren «Sulzer»

### Aan de werkgevers zeevischverzendders der vischmijnen van de kust

Er wordt aan de werkgevers ter kennis gebracht dat de loonboekjes, voorzien bij de wet van 15 Mei 1929 ter hunner beschikking zijn bij den heer Pr. Vandenberghe, Stedelijke Vischmijn te Oostende.

Elke werkgever is gehouden aan al in zijn dienst zijnde arbeiders en bedienden een boekje te overhandigen bij elke betaling.

De loonstaten zijn eveneens verkrijgbaar, alsmede de verschillende uurtabellen.

De inschrijvingslijsten der uren en overuren moeten van af 1 Oktober 1938, zorgvuldig ingevuld worden. In de eerste colonne moeten dagelijks de gewerkte uren aangegeekend worden en in de tweede colonne de overuren.

Het is wel verstaan dat er voor de overuren, 25 t.h. meer moet betaald worden, enz... Voorbeeld: een arbeider heeft den Maandag 10 effectieve uren gewerkt, dan moet er betaald worden, zoo de Vrijdag- of de Zaterdagmiddagrust wordt toegepast, de negen eerste uren aan het gewoon loon en het

10e uur het gewoon loon plus 25 t.h. op dit loon, enz... In de eerste colonne wordt er 9 uren aangeschreven en in de tweede colonne 1 uur.

Er wordt beroep gedaan op den goeden wil der werkgevers zich zoo spoedig mogelijk in regel te stellen, want er zal in den loop der eerste 14 dagen een algemeen onderzoek gedaan worden bij de werkgevers en er zullen de noodige maatregelen genomen worden bij dezen die het zouden verwaarloosd hebben zich in regel te stellen. Het dient hier gezegd, dat elke overtreding gepaard gaat met een rechterlijke vervolging en deze zullen dan te verantwoorden hebben voor de Boetstrafelijke Rechtbank te Brugge en voor elke inbreuk, er per werkmans een straf kunnen oplopen van 26 tot 200 fr. boete, enz...

Er zal een bijzondere zitdag gehouden worden in de burelen der Stedelijke Vischmijn om de werkgevers in regel te stellen, zoo deze het niet begrepen hebben.

P. H.

GEBRUIKT

## Shell

PRODUCTEN

Gij zult tevreden zijn.

“BP”

PRODUKTEN  
GAS-OLIE — ESSENCE  
PETROLEUM

SPREKEN VOOR ZICH ZELF

### De nieuwe Sluisrechten aan de Visschershaven te Oostende

We lezen in «De Duinengalm» van Vrijdag jl.:

« In de vergadering, die Woensdag avond belegd was, in de «Stella Maris» om de krisistoestand, waarin thans de zeevisscherij verkeert, te bespreken, werd door M. Henri Lambregt, voorzitter van de Motorreeders, de nieuwe verhooging van dokrechten aangeklaagd die onlangs door den gemeenteraad was gestemd geworden.

Naar men uit de woorden van den spreker kon uitmaken, zou bovengenoemde verhooging heel wat ontstemming en misnoegen verwekt hebben in de reeders-middens, zoo groote als kleine.

En dit verwondert ons niet, want bedoelde verhooging belooft niet minder dan 50 p.h. voor de kleine booten en 30 tot 41 p.h. voor de groote booten.

Ons werd de vraag gesteld, hoe het komt dat de gemeenteraad, met algemeene stemmen, deze verhooging heeft goedgekeurd.

Het antwoord ligt bij de vraag.

Ook vele gemeenteraadsleden waren verwonderd te hooren dat de Heer Schepen Vroome, voorzitter van de visschershavencommissie en schepen

van de visschershaven, deze verhooging voorstelde in de commissie van financiën. Zij waren des te meer verwonderd daar verscheidene op de hoogte waren van de moeilijke tijden die de zeevisscherij-uitbating thans doorworstelt.

Zij drukten dan ook hun verwondering uit over dezen opslag maar schepen Vroome antwoordde seffens dat de visschershavencommissie volledig instemde met de voorgestelde verhooging. En in deze commissie zetelen kleine en ook groote reeders.

In dit geval, hoe konden de gemeenteraadsleden zich verzetten tegen een verhooging die de goedkeuring wegdreef van de bijzonderste belanghebbers ?

De vereeniging der motorreeders is vertegenwoordigd in den schoot der visschershavencommissie door den heer Henri Lambregt. Is het dezen laatsten ontgaan of was hij niet tegenwoordig toen de verhooging in kwestie ter sprake kwam ?

Of heeft M. Vroome zoo maar verklaard dat al de leden van de visschershavencommissie t'akkoord waren met de voorgestelde verhooging ?

Over enkele maanden is het ook gebeurd dat de schepen van de handels-haven, M. Edebau, in den gemeenteraad een reglement deed stemmen, waarmee — naar hij beweerde — heel de havencommissie t'akkoord was.

Naderhand bleek dit fel overdreven, om niet meer te zeggen...

Zou dit nu hetzelfde zijn met de vooruitzetting aangaande de meening van de visschershavencommissie betreffende de verhooging der dokrechten ?

Aan wie ligt dan de schuld ? » Tot daar onze konfrater.

P. Vandenberghe.  
(Zie vervolg blz. 3).

### Misbruiken bij den Haringinvoer

#### INGEZONDEN

Zeer geachte M. de Redacteur,

Steeds heb ik met groote belangstelling uw artikelen gelezen betreffende den invoer van gezouten Hollandischen haring in België. Ik ben nu zoo vrij U beleeft te vragen voor plaatsing van mijn schrijven in uw gewaardeerd blad.

Dat de gezouten haring- en bokkinginvoer op een of andere wijze wettelijk moet geregeld worden, daarover is iedereen het eens, want er moet :

- 1) een einde komen aan den leurhandel;
- 2) de inlandische industrie mag door vreemden invoer niet geschaad worden;

### In de Vlaamsche Scheepvaartbond

8.000 jaar zellvaart: de Egyptische bootjes, de Griekse slagschepen, de Romeinse triremen, de Noordsche smekken, de Middeleeuwsche galeien en karavellen, de fiere verdwijnende driemasters, 8.000 jaar zellvaart, wie zou daar geen belang in stellen ?

Wij zien maar zelden meer, van die hooge zeilschepen, met hun wijde armen; zij worden zeldzaam, het zijn de laatste van een groot verleden van... 8.000 jaar. Wie zou dat verleden niet willen kennen, wie zou het niet op één avond willen doorleven, hoe dat de menschen, 8.000 jaar lang zich door den wind over de zeeën hebben laten voeren ?

Komt luisteren in «Kerlinga» heden Zaterdag 26 November, te 8 u. 's avonds. Voordracht met lichtbeelden: «8.000 jaar zellvaart» door K. Vranckx, marine-officier, lid van de akademie van Marine.

Inkomgeld: 2 fr.

- 3) de verkoopprijzen moeten interessant blijven.

Door de huidige maatregelen is praktisch niets veranderd. Geen der drie punten zijn er in opgenomen kunnen worden. Ik vraag mij af, wat het voor nut heeft, dat Brussel weet wat in de laatste drie jaren door diverse handelaren is ingevoerd ? En verder, wat heeft het voor nut, handelaren die aan een of andere bepaling niet kunnen voldoen van invoer uit te schakelen.

In Uw blad komen regelmatig artikelen voor over de wantoestanden in de Belgische grootvisscherij en telkens wordt er gesproken over onbevoegd ambtenaren, en wordt er door U aangedrongen, dat er eindelijk eens menschen aangesteld zullen worden, die verstand hebben in die moeilijke zaken.

Datzelfde kan men ook terecht zeggen over de kwestie van den haringinvoer. De indruk krijgt men dat die bepalingen zijn uitgedacht of door een onbevoegd ambtenaar of door menschen, die meenen door die maatregel den geheelen haringinvoer tot zich te kunnen trekken.

En nu verwondert U zich dat er Hollandse reeders zijn die trachten, ondanks de wettelijke bepalingen in te voeren, en nog meer verwondert U zich dat er in België menschen gevonden worden die tegen een premie op hun licenties haring laten invoeren.

Maar Mijnheer de Redacteur, denkt U nu dat de Hollandsche en Belgische haringhandel zoo naief is, direct hun handel waarwel te zeggen, omdat Brussel een K. B. heeft uitgevaardigd waardoor hun bestaan wordt bedreigd, en totaal geen praktische waarde bezit.

Integendeel, nu de verkoop voor Belgische en Hollandische handelaren wettelijk wordt bemoeilijkt, in plaats van wettelijk beschermd nu worden juist alle mogelijke dingen uitgedacht om toch nog te kunnen blijven ver-

### Wetenschappelijke Voordrachten over Zeevisscherij

#### TE OOSTENDE

Evenals verleden jaar richt het Provinciaal Bestuur, op initiatief van den heer Gouverneur Baels, een reeks voordrachten in over zeevisscherij.

Deze voordrachten zullen plaats hebben op het stadhuis op de volgende Vrijdagen: 2, 9, 16, 23 en 30 December, telkens te 17.30 u.

Als spreker zal dit jaar optreden de heer Verheylen, belast met het geven van wandelvoordrachten in de Nederlandsche taal aan het Koninklijk Natuurhistorisch Instituut te Brussel. Hij zal handelen over:

2 December: Rob, Walrus, Zeeleeuw;  
9 December: Walvisch, Bruinvisch, Potvisch;

16 December: Zeevogels;  
23 December: Krabben, Kreeften;  
30 December: Paling, Bloemdieren, Zeevink.

De voordrachten van 16 en 30 December zullen opgeluisterd worden door lichtbeelden. Alhoewel het ingericht wordt voor onze vischerijscholen, zijn ook de oudere visschers

en alle belangstellenden zeer welkom. Er valt wat te leeren voor groot en klein.

#### TE HEIST

Hier ook zullen voordrachten plaats hebben, maar een half uur vroeger, nl. te 17 uur. Ze zullen gehouden worden door den heer Gilis, assistent bij het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende.

De onderwerpen waarover de heer Gilis zal handelen zijn :

2 December: Diepten, zoutgehalten, temperatuur en verlichting van de zee;  
9 December: Levensleer van schol;  
16 December: Levensleer van de haring, spron en makreel;

23 en 30 December: Levensleer van de kabeljauw en verdelgung van ondermaatsche visch in de kustwateren.

Al deze voordrachten zullen opgeluisterd worden door lichtbeelden.

Voor beide reeksen voordrachten zullen door het Provinciaal Bestuur onder de leerlingen, voor de beste verslagen, prijzen uitgelooft worden.



# BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURS-GEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

koop... met andere woorden: de toestand is er nog door verslechterd.

Van zulke bepalingen kunnen nooit enig resultaat verwacht worden, en daarom zou ik gaarne zien de bevoegde instanties de volgende maatregelen in bestudeering willen nemen. Ik ben er van overtuigd dat deze maatregelen, indien zij wet mochten worden, de gunstige en door allen verlangde resultaten zullen afwerpen.

Deze maatregelen zijn de volgende :

1) tegen den leurahandel.

Het is verboden met buitenlandse camions gezouten haring of bokking af te leveren aan bepaalde adressen, tenzij aan erkende handelaars... Erkende handelaars zijn zij die hun bedrijf er van maken vaten gekielde zouten haring in het groot en in het klein te verkopen.

2) Tot bescherming van de inlandsche industrie.

Beperken invoer van steurharing volgens het nu toegepaste systeem op gezouten haring.

Aldus kunnen alleen zij steurharing invoeren, die bewijzen kunnen overleggen van invoer van steurharing gedurende de laatste drie jaar. Die invoer kan dan door het licentiebureau naar goeddunken geregeld worden. De Hollandse bokking invoer zou met een extra hoogte taxe belast kunnen worden en de kisten verplicht met een vast te stellen teekens als geïmporteerde Hollandse bokking te onderscheiden zijn van de aldus veel goedkoopere Belgische bokking.

3) Tot bescherming der prijzen :

Toepassing van punt 1 en 2 geven direct een gunstige wending aan de prijzen, immers: a) de leurahandel in gekielde haring is definitief uitgeschakeld.

b) de invoer van steurharing kan toegelaten worden, zoodra een «bevoegd ambtenaar» in overleg met Oostende vaststelt, dat door dien invoer GEEN schade wordt gedaan aan de binnenlandse visscherij, terwijl de bokkinginvoer door de hoge taxen tot een minimum wordt teruggebracht en geheel gese-

pareerd staat van den Belgische bokkinghandel.

Ik ben er van overtuigd dat bovenstaand plan in de praktijk meer waarde heeft, dan het huidige, en bij toepassing daarvan behoeft U zich niet meer te verwonderen over «zekere menschen in België» of over «zekere reederijen in Holland» die trachten zaken te doen want... in feite moet toch eenieder — zoowel Belgen als Hollanders — er op uit zijn op een eerlijke en rechtvaardige wijze handel te drijven om daarmede geld te verdienen, niet alleen tot eigen voordeel maar zeer zeker ook tot voordeel van het land.

Ik dank U voor de plaatsing.

André Leuven.

Nota der Red. — Wij komen hierop terug.

## Een tweede Schrijven

Mijnheer de Bestuurder,

Deze week en meermalen de laatste tijden, heerscht er in Antwerpen een onhoudbaren toestand aangaande den haringhandel.

De haringhandelaars, die jaren lang belastingbetalers zijn, worden op den openbaren weg en bij hunne klanten (die ze jarenlang bediend hebben) lastig gevallen door de Hollandse haringhandelaars, die rechtstreeks uit Holland komend hun waar presteeren tegen prijzen waar de Belgische handelaars niet aan kunnen verhoeden, omdat zij meer winst moeten maken om belasting en andere taksen te kunnen betalen.

Nog deze week kwam het voor, dat een handelaar bij een marktkramer kwam verhoeden, zeggend dat hij invoervergunning genoeg kon krijgen en met zijn schouders er maar onder te zetten, hij veel kon bereiken bij het ministerie.

Zou het geen tijd worden, dat de schouders van zulke menschen eens totaal naar beneden gedrukt worden?

Dankend voor plaatsing in uw blad, teken ik, hoogachtend.

Een haringhandelaar.

## Autobanden in Dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger: Jules Defever

131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

TELEFOON 73034

OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

## De Verlenging van de Vischhalle te Oostende

We hebben verleden week aangekondigd, dat het Beheer van Bruggen en Wegen op het aandrängen van den heer Bauwens, toch de beslissing getroffen heeft niet te wachten tot de kredieten voor 1939 zouden zijn toegestaan om de plaveging ten Oosten van het verlengde dok te doen voortzetten. We schreven ook dat het Beheer voor de wegen ten Westen van dat verlengde gedeelte, evenmin als voor de vergroting van de vischhalle wenscht te zorgen, daar het meent dat deze werken door het stadsbestuur dienen te worden bekostigd.

Een lezer schrijft ons dat hij met deze zienswijze niet akkoord gaat en vermits de Staat het dok heeft verlengd op eigen kosten, de verlenging van de vischmijn, welke slechts het logisch gevolg is van vorig werk, eveneens op Staatskosten zou moeten geschieden.

Het principe, zoo schrijft hij, volgens hetwelk een vischhalle door het stadsbestuur moet worden opgetrokken, is stellig te verdedigen door de vele financiële voordelen welke een gemeentebestuur er uit haalt, maar van een anderen kant heeft een vischhalle veel meer dan een lokaal belang en mag zij gerust met een station vergeleken worden, dat immers ook vooral dient voor gansch de natie. De oude afgebroken vischmijn werd, zoo wij ons niet bedriegen, op stadskosten opgetrokken, doch na den oorlog heeft de heer minister Baels aan onze stad en aan de zeevisscherij het prachtig geschenk van de vischmijn gegeven, iets waarvoor wij hem steeds dankbaar hebben te zijn. Dit prachtig gebouw kon alleen op Staatskosten verrijzen en de verlenging er van indien zij met bekrompen middelen moet geschieden, zou alleen tot gevolg hebben, dat het aantrekkelijk uitzicht er van voor goed zou gesondheden worden.

Men herinnere zich slechts de barakken welke destijds de oude vischmijn omringden. Wij zullen niet spreken van ontsieren, want dergelijk gebouw was niets te ontsieren.

Doch men verbeelde zich eens dergelijke loods opgetrokken ter verlenging van de bestaande vischhalle. We weten het genoeg: in den beginne zou men ter verontschuldiging aanvoeren, dat het slechts een voorloopige constructie is, maar er is niets dat in België langer duurt dan het voorloopige en daarom dringt onze lezer aan opdat de verlenging van de vischmijn tenminste door Staatsdiensten zou verzekerd worden, al moest ook door de Stad later een zekere huurprijs betaald worden voor het gebruik er van.

In deze beschouwingen is er heel zeker veel waarheid, waarover wij onze lezers laten oordeelen.

## HUIS DEBRA

Specialiteit van  
**GARNALEN  
MOSSELEN  
VISCH  
GEPELDE  
GARNALEN**  
ZEEBRUGGE-DUINKERKE  
Tel. ZEEBRUGGE 44033

## Verdienstelijk Ambtenaar

De heer Antoine De Pauw, ambtenaar bij het Beheer van het Zeewezen, is door Zijne Majesteit de Koning, benoemd tot Ridder in de Kroonorde, om de talrijke diensten aan de Landsverdediging bewezen.

Deze verdienstelijke ambtenaar kwam onlangs nog maar een bijzonder eereteeken, wegens groote landbouwverdiensten.

Aan den knappen ambtenaar onze hartelijkste gelukwensen.

## Hoogere Raad voor Zeevisscherij

### Officieel Verslag der Vergadering van 29 October 1938

#### De Overeenkomst van Londen. — Het Visscherijonderwijs

In ons nummer van 5 November jl. hebben we er op gewezen dat in het wetsontwerp in zake de minimummaat van zeevisch en in het ontwerp van herinrichting van ons visscherijonderwijs verschillende fouten voorkwamen, welke van het grootste belang waren voor de toepassing van deze ontwerpen.

Wij laten hierna de bespreking van de wetsontwerpen, zooda die in den Hoogen Raad plaats had, volgen.

In ons nummer van 12 November gaven we den tekst van de eerste wet weer.

A.s. week volgen na deze bespreking enkele opmerkingen over dit ontwerp, welke wij aan de aandacht van den h. Minister Marck, Gouverneur Baels, het Zeewezen en onze volksvertegenwoordigers onderwerpen, omdat we den schijn niet willen verwekken hierop zonder reden kritiek uit te oefenen.

De Raad komt bijeen te 10.30 u. 's morgens in de raadzaal van het Stadhuis te Oostende.

Aanwezig: hh. Gouverneur Baels, voorzitter, Directeur-generaal De Vos, hh. Goor, Kestens en Verschelde van het Zeewezen; hh. Beyen, Debra, Decrop, Steyaert, Vanden Bemden, Velthof, Willems, leden. Wonen de vergadering bij: hh. Barbé, Lefèvre en Duthoit. Verontschuldigd: hh. Bauwens, Char-dome, Degheldere, De Zuttere, Pauwels en Van Wetteren.

#### I.

##### OVEREENKOMST VAN LONDEN

Heer Voorzitter doet opmerken dat deze overeenkomst betreffende de minimummaten van netmazen en vischsoorten reeds door verscheidene landen werd goedgekeurd, dat in Nederland een wetsvoorstel desaaangaande is opgemaakt, dat Frankrijk eveneens eene nieuwe regeling voorbereidt en dat de tijd gekomen is om ook in België de bestaande regeling aan te passen.

Heer Decrop doet uitschijnen dat afschonen de Overeenkomst niet toepasselijk is op de garnaalvisscherij deze laatste erdoor zal lijden daar de vischjes die samen met de garnaal gevangen worden en om hun verscheidenheid zeer gewild zijn niet meer zullen mogen aangevoerd worden.

Heer Voorzitter bekent dat hier, en nog meer in Nederland waar opzettelijk op puf gevischt wordt, sommige klachten zullen oprijzen maar dat de voorgestelde regeling volstrekt noodzakelijk is.

Heer Beyen meent dat de visschers eerst wat verlies maar later groot voordeel zullen ondervinden; hij vraagt hoelang het overgangstijdpert tot de nieuwe regeling zal duren.

Heer De Vos. — Eerst moet de wet gestemd worden tot bekrachtiging der overeenkomst, vervolgens moeten de toepassingsregelen per Koninklijk Besluit uitgevaardigd worden. Er zullen dus nog wel enkele maanden over heengaan en iedereen weet reeds dat er een nieuwe regeling komt en dat er andere netten zullen moeten gebruikt worden; maar niet voor de garnaalvisscherij.

Heer Decrop dringt aan op het verlies welke deze visscherij zal lijden.

Heer Voorzitter antwoordt dat de kleine visscherij het algemeen belang zal moeten begrijpen.

Heer Debra stemt daarmede ten volle in en zou willen dat het eveneens verboden worde duizende kilogrammen kleine garnaal voor wat drinkgeld aan te brengen.

Heer De Vos doet opmerken dat dit eene bijzondere kwestie is die afzonderlijk dient behandeld te worden.

Na eene gedachtenwisseling tusschen de hh. De Vos, Beyen en Decrop waarin deze laatste doet uitschijnen dat de meeste schepen een stel netten bezitten voor zes maanden, wordt besloten dat de nieuwe regeling zou kunnen in voege treden zes maanden na het verschijnen van het K. B.

Heer Voorzitter geeft vervolgens lezing van een brief van heer J. Bauwens die tegen de nieuwe regeling opkomt en vraagt dat niets zou worden gedaan vooraleer Frankrijk en Nederland het voorbeeld getoond hebben. De opwerpingen worden niet aangenomen door den heer Voorzitter die van meening is dat er geen grondstof ontbreekt voor onze vischmeelfabriek.

Heer De Vos deelt deze meening en doet opmerken dat zooda in andere landen het afval der groote vischsoorten naar de vischmeelfabrieken zou moeten gaan en de visch zonder kop of in fileten zou moeten verkocht worden.

Heer Willems verklaart dat zulks bij ons niet praktisch mogelijk is.

Heer Decrop doet opmerken dat in Engeland de visch die geen vastgestelde minimumprijz bereikt aan de vischmeelfabrieken wordt geleverd.

Heer Voorzitter stelt vast dat geen gegronde opmerkingen worden aangebracht tegen het ontwerp van Koninklijk Besluit door het Bestuur van Zeewezen voorgelegd en aanziet dit laatste als aangenomen door den Hoogen Raad.

#### II.

##### ONTWERP REGLEMENT DER VISSCHERIJ-SCHOLEN EN LEERBEURZEN

Heer Voorzitter. — Al geldt het hier eerder eene zaak van bestuurlijke aard, toch is het verkiezelijk geoordeeld haar aan den Hoogen Raad te onderwerpen. Vraagt de opmerkingen te hooren waartoe de overgemaakte documenten aanleiding geven.

Heer Duthoit. — Is het wel noodig van het speciaal getuigschrift van bevoegdheid voor te schrijven voor de leeraars en lesgevers in motorenleer, zooda aangestipt in art. 18, litt. C, aangezien door het volgend

lid van hetzelfde artikel, 5 jaar dienst in de nijverheid of vaart in hoedanigheid van motorist opgelegd is.

Wat betreft de wetenschappelijke kennis, schijnt het diploma eener dagvakschool met volledig leerplan zooda voorzien in litt. C, alle waarborg te geven; de praktische ondervinding zal de candidaat leeraar of lesgever opdoen gedurende de 5 jaar dienst in werkhuizen of in de zeevaart.

Heer Voorzitter hecht groot belang aan de ondervinding opgedaan gedurende de zeevaart.

Heer Lefèvre vreest dat een leeraar die de voorziene voorwaarden beantwoordt, bij gebrek aan methodenleer en opvoedkunde, geen voldoende onderwijs zal kunnen geven.

Heer De Vos vraagt of dus nog een diploma der normaalschool dient opgelegd, en wijst er op dat het voornaamste hier toch vakkennis is.

Heer Voorzitter. — Zeer dikwijls snappen de visschersjongens, opgeleid volgens de principes der methodologie, den geest niet van hetgeen zij van buiten zeer wel weten te zeggen.

Na gedachtenwisseling, waaronder ook spraak is van den vaarttijd verplichtend te maken, wordt aanbevolen het speciaal getuigschrift van bevoegdheid weg te laten, wat de leeraars en lesgevers in motorenleer betreft, en aan de gemeentebesturen en inrichtende Comité aan te raden de voorkeur te geven, voor de benoemingen, aan de candidaten die een zekeren tijd vaart volbracht hebben.

Heer Lefèvre beweert dat het thans onderworpen ontwerp van reglement althans geheel nieuw is en niets gemeen heeft met de vroeger gedane voorstellen.

Heer Kestens. — Huidig ontwerp heeft voor basis een eerste voorstel van M. Callant dat in bestuurlijke stijl overgezet is, het werd voorts geordend en bijgewerkt na opvolgende raadplegingen met de voornaamste schoolbestuurders der visscherij en belangstellende ambtenaren, die het in bijzondere commissie bestudeerden.

Met al de opmerkingen werd rekening gehouden, in de mate waar zij met het geheel overeenkwamen.

Nota der Red. — Wij zijn het hiermede in 't geheel niet eens en belangrijke wijzigingen, welke zware fouten beteken, werden daarna gedaan zonder de belanghebbenden te raadplegen.

Heer De Vos. — De opmerkingen van M. Lefèvre zijn van te algemeen aard: op welke bijzondere punten heeft M. Lefèvre het gemunt?

Heer Lefèvre. — Het uitgangsexamen is voorzien op 14 jaar en het examen voor het diploma van leerling schipper, op 18 jaar; daar bestaat een leemte die zou dienen aangevuld door examens van scheepsjongens na een of twee jaar vaart, hetgeen de jonge vischer zou aanzetten in dien tusschentijd de school te bezoeken.

Heer Kestens vestigt de aandacht op art. 39 waarbij leergangen voorzien worden voor varende visschers. Zooda uitgelegd in de memorie tot toelichting, zal dan ook, bij de examens voor het diploma of het brevet, een merklijk voordeel verleend worden aan de candidaten die deze leergangen met vrucht gevolgd hebben.

Dit verwezenlijkt eene merkwaardige verbetering op den huidige toestand waar de jonge visschers met hun 15 jaar het diploma van leerling schipper bekomen en slechts op 21 jaar voor een toepassingsexamen opgevoerd worden.

Heer Lefèvre vreest dat de lessen niet zullen gevolgd worden.

Heer Voorzitter. — Maar de jongens zullen ondervinding opdoen wat betreft de vischgangen en het visscherswerk en zullen juist daardoor belang stellen in de gegeven lessen.

Heer De Vos. — Er bestaat ook eene sanktie; het bijwonen van lessen zal het examen gemakkelijker maken.

Heer Decrop verklaart dat de jongens die willen voortgaan, en ook de ouders, zorgen dat de studie niet verwaarloosd wordt; hij acht dat het reglement onder dit opzicht voldoende geeft. De reeders kunnen ten andere niet ieder jaar verlof geven voor examens bij te wonen.

Heer Lefèvre wordt uitgenoodigd de opmerkingen die hij te maken heeft schriftelijk te onderwerpen aan het Bestuur van het Zeewezen met zijne definitieve voorstellen, ook de teksten te willen herzien op taalgebied.

#### III.

##### STUDIECOMMISSIE VOOR CONTINGENT-TEERING

Heer Voorzitter deelt mede dat de heer Vanden Bemden den wensch heeft uitgedrukt in de subcommissie te worden opgenomen.

Heer De Vos legt aan den heer Voorzitter uit dat er besloten werd heer Vanden Bemden op de vergadering uit te noodigen tusschen een punt zou besproken worden dat bijzonder de Antwerpse groep aanbelangt.

#### IV. GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR DE ZEEVISSCHERIJ

Heer Voorzitter geeft kennis van een protest vanwege het Geneesheerderskorps omdat de vrije keus van geneesheer door het Kasbestuur werd afgeschaft.

Heer Barbé verklaart dat te Oostende slechts twee dokters certificaten mogen afleveren voor de Kas.

Heer Verschelde, verzocht dit punt te willen ophelderen, verklaart dat er inderdaad over enkele dagen een door de Kas aangenomen dokter overleden is en voegt er aan toe dat de Wet aan de Kas het recht geeft haar eigen geneeskundigen dienst in te richten en haar dokters te kiezen met een minimum van drie.

Heer Decrop verklaart dat de Kas verplicht geweest is haar eigen geneeskundigen dienst in te richten om een beter toezicht te kunnen uitoefenen op de talrijke misbruiken die de toekomst der Kas zouden kunnen in gevaar brengen.

Hij voegt erbij dat nog andere gewichtige punten die de Kas betreffen volstrekt dienen geregeld te worden en zoo de Hooge Raad deze wenscht te bespreken zouden de Voorzitter, de Griffier en den Ontvanger der Kas daarop moeten aanwezig zijn.

Heer Voorzitter antwoordt dat eene toekomstige vergadering daaraan zal gewijd zijn.

#### V.

##### SCHIETOEFENINGEN

Heer Steyaert doet uitschijnen dat de huidige schietoefeningen met wijdragend geslacht de sportvisscherij belemmeren.

Heer Goor verklaart dat er reeds jaren geleden voetstappen aangewend werden bij de Militaire Overheid maar te vergeefs en dat tegen de noodwendigheden van het leger moeilijk kan worden opgekomen.

Heer De Vos belooft den wensch der visscherij andermaal aan het Departement van Landsverdediging over te maken.

#### VI.

##### STOPZETTING VAN VISCHUITVOER NAAR ENGELAND

Heer Willems vraagt hoever het staat met de voetstappen die te Londen zouden worden aangewend?

Heer De Vos antwoordt dat een ontwerp van brief voor het Departement van Buitenlandse Zaken en Buitenlandischen Handel om te vragen dat de vroeger voorgestelde regeling in Engeland zou worden nageleefd ter goedkeuring aan het Hoofd van het Departement werd onderworpen. Wat de afvaardiging betreft die door een ambtenaar van het Zeewezen zou vergezeld zijn, deze moest door de belanghebbende handelaars worden samengesteld.

De zitting wordt te 12 u. 35 geheven.

Voor den Secretaris: De Voorzitter, G. Kestens en R. Verschelde. H. Baels.

## Officieel Verslag

### van de Vergadering der Studiecommissie van de Contingenteering van 12 November

Verleden week gaven we een korte uiteenzetting over deze vergadering, waarin een belangrijke beslissing in zake uitvoer genomen werd.

Hierna volgt het officieel verslag dezer zitting, waardoor onze lezers volledig toegelicht zijn over de besprekingen welke er plaats hadden.

Gezamenlijke vergadering der Studiecommissie voor de Contingenteering en het Bestendige Raadgevend Comité voor de toepassing der Contingenteering van Visscherijprodukten, gehouden op het Stadhuis te Oostende op 12 November 1938, om 10 u. 30, onder het voorzitterschap van den h. Gouverneur Baels.

Aanwezig: hh. De Vos, Directeur-generaal, Verschelde, onderdirecteur bij het Bestuur van het Zeewezen, hh. Bauwens, Decrop, Lambregt, de Willems, Debra, Cornille (in plaats van Beauprez), Verhaegen (in plaats van Devriendt), leden der Studiecommissie; hh. Verhelst, Vanden Bemden, Blonde, leden van de Bestendige Commissie.

Woonden insgelijks de vergadering bij: hh. Vroome, schepen der stad Oostende; De Heusch, secretaris der Vischhandelvereniging te Brussel; Barbé en Carlier, waterschouten te Oostende en Zeebrugge.

De heer Voorzitter geeft lezing: a) van het verslag der zitting van 5 September jl., die gewijd was aan de herziening van de verdeling van het Fransch contingent; b) van het tegenvoorstel door den Bond der Vischhandelaars van Oostende ingediend.

Heer Willems C. stemt niet in met het tegenvoorstel dat hij onaanneembaar noemt.

Heer Decrop. — Het stelsel sedert Maart 1937 in voege gebracht geeft aandeelen aan uitvoerders die ze niet konden gebruiken. Hij herinnert aan de regeling betreffende de verdeling van het contingent voor den invoer van garnaal uit Nederland, die thans goed werkt. Volgens die regeling moeten 50 t.h. van het invoercontingent ongepelde garnaal worden verdeeld onder al wie in het handelsregister als garnaalhandelaar is ingeschreven, en rechtstreeks garnaal in de Belgische kustmijnen aankoopt.

Hij vraagt dat hetzelfde zou toegepast worden op den invoer van fijne visch naar Frankrijk.

Het is volstrekt noodzakelijk dat het contingent volledig uitgeput worde.

De heer Carlier bevestigt dat de groote firma's alleen bij machte schijnen om het contingent uit te putten.

Heer Cornille. — Het voorstel ingediend door M. C. Willems om de aandeelen te steunen op den aankoop van tongen alleen, is eveneens onaanneembaar. Bovendien is het voorstel om 50 t.h. van het contingent voor te behouden aan 32 vroegere uitvoerders onrechtvaardig; daardoor zijn er ten andere die ook geen uitvoerder waren. Bovendien is dit voorstel in het nadeel van de visschers, zooda het trouwen het geval is met de regeling van den haringuitvoer naar Duitsland welke in handen is van 5-6 huizen.

Heer Baels. — In het belang van de visscherij werd er kans tot uitvoer gegeven aan de nieuwkomers, maar er bleken er zeer veel te zijn die niet bij machte waren uit te voeren. Als er tusschen de firma's met een vast aandeel sommigen geen recht hebben, zal het volstaan ze aan het Bestuur van het Zeewezen bekend te maken.

Heer De Vos verklaart de bewering van heer Cornille ongegrond. Het aandeel deelnemers is steeds uitgebreid geworden. Hij verzoekt M. Cornille namen te willen opgeven van huizen die ten onrechte een aandeel ontvingen.

Heer Cornille. — De wezenlijke vroegere uitvoerders zijn gemakkelijk te vinden. Hij verklaart zelf 1 miljoen kg. visch uitgevoerd te hebben voor de contingenteering, en nochtans maar een klein aandeel ontvingen te hebben. Slechts vier groote firma's zijn erin

## Lofbaar Werk

Onze lezers zullen zich nog de Yslandreizen van Luitenant Billet herinneren, waar hij de gelegenheid had het leven onzer visschers van nabij te leeren kennen.

De knappe luitenant onzer maalbooten geeft Maandag 28 dezer, te 20.30 ure in de feestzaal der Verbodering van het leger, Regentstraat 65, te Brussel, een prachtige voordracht, waarin hij over onze visschers zal spreken.

Dergelijke voordracht in een onbekend milieu is van het grootste nut en zal ongetwijfeld er veel toe bijdragen om het leven onzer visschers beter te doen kennen onder hen die denken dat visschen een plezierig leven is.

## The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galva» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

## Groote Openbare Werken

In de buitengewone begroting van de Openbare Werken is een som voorzien van 25 miljoen voor den aanleg van autosnelwegen, zoo onder meer van Brussel naar Oostende, van Aarschot naar St. Truiden, van Tervuren naar Tienen, enz.

Een uitgave van 25 miljoen en half is voorzien voor de Oostendse haven en een van 3 miljoen en half voor de haven van Zeebrugge, terwijl nog drie miljoen voorzien is voor kustwerken.

Dan is er nog een post van vijf miljoen voor de vaart Gent—Brugge en een van 3 miljoen en een kwart, voor de vaart leper—Yzer. Eindelijk is er een post van 29 miljoen voor het vliegvel van Haren en het nieuw vliegvel te Oostende.

gelukt zich een vast aandeel te doen toekennen wat, beweert hij, een groote onrechtvaardigheid was.

Heer De Vos. — De vaste aandeelen bedroegen slechts ongeveer 50 t.h. van den vroegere uitvoer van gezegde firma's. De andere helft van hun recht werd ter beschikking gesteld van kleinere firma's, maar de ondervinding heeft bewezen dat het contingent derwijze niet uitgeput wordt.

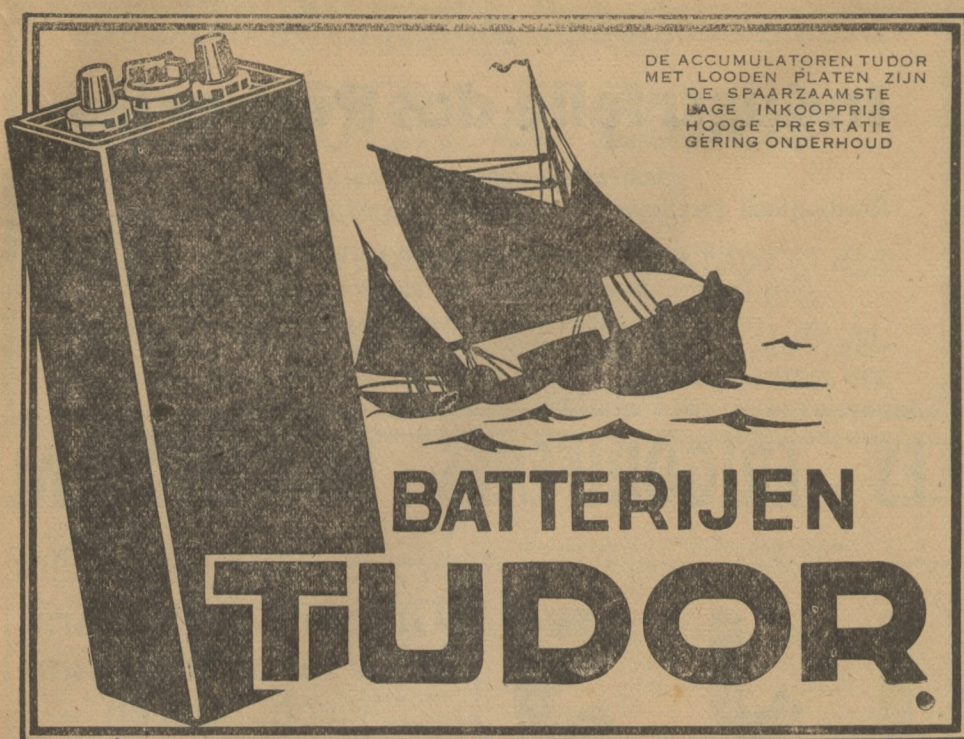
Heer Voorzitter. — Het zijn de groote uitvoerders van vroeger die de eerste te lijden hebben gehad onder de beperking van den handel dien zij zelf geschapen hebben.

Heer Cornille. — Waarom wordt er slechts aan 4 firma's een vast aandeel gegeven? De overige vroegere uitvoerders zagen hun gering aandeel immer verkleinen door het aannemen van nieuwe firma's.

Heer De Vos doet opmerken dat het altijd de Bond der Oostendse Vischhandelaars geweest is die aangedrongen heeft om het aantal uitvoerders te vermeerderen met het gevolg dat de aandeelen steeds kleiner werden, zelfs deze der bijzonderste uitvoerders.

Heer Cornille. — De Bond dat ben ik niet.





DE ACCUMULATOREN TUDOR  
MET LOODEN PLATEN ZIJN  
DE SPAARZAAMSTE  
BAGE INKOOPPRIJS  
HOOGTE PRESTATIE  
GERING ONDERHOUD

**BATTERIJEN  
TUDOR**

Heer Voorzitter geeft kennis van een brief ingezonden door den Bond der Motorreiders, waarmede zij vragen dat de reeders hun visch zouden mogen landen in Frankrijk. Heer Barbé doet opmerken dat het niet waar is dat het contingent fijne visch niet uitgevoerd wordt.

Heer Bauwens doet uitschijnen dat het zeer moeilijk zou zijn de toelatings tot rechtstreeksche landing op billijke wijze te verdeelen. Hij is er zeker van dat M. Lambregt het niet zou durven aangaan.

Heer Voorzitter verdedigt het principe volgens hetwelk onze eigen markt moet gespijd worden door onze schepen.

Heer De Vos meent dat het zou mogen toegelaten worden wanneer er een overschot zou blijven dat in Frankrijk zou mogen geland worden.

Heer Blonde vestigt eveneens de aandacht op de onmogelijkheid een billijke verdeling onder de reeders te doen, en vraagt dat het voorstel gedaan op de vergadering van 5 September 1938. In toepassing zou gebrach worden.

Heer Vroome vraagt dat de verplichting die door de uitvoerders zou moeten aangegeven worden om in het begin der maand de verbintenis op zich te nemen een zekere hoeveelheid uit te voeren, niet te streng zou opgenomen worden.

Heer Barbé doet opmerken dat de aandeelen in het begin der maand aan eenieder bekend gemaakt worden. Hij stelt voor dat de den die op den 4en der maand niet hebben laten weten wat zij zullen uitvoeren niet meer in aanmerking zouden komen voor de verdeling van die maand.

Heer Carlier vraagt hoe de vrije 50 t.h. zullen verdeeld worden.

Heer Decrop antwoordt dat de 42 t.h. die vroeger aan 32 uitvoerders voorbehouden werden met 't nieuw stelsel tot 21 t.h. herleid worden. Nochtans mogen de firma's met een vast aandeel tusschenkomen in de verdeling der overige 79 t.h.

Heer Cornillie vraagt of de aandeelen zullen berekend worden op den aankoop van allerhande visch en niet alleen van tonnen zoals voorgesteld in het voorstel van 5 September 1938. Zoo ja, kan zijn Bond zich akkoord verklaren om de firma's met een vast aandeel te laten tusschenkomen in de verdeling der vrije 50 t.h.

Heer Decrop. — Daar de uitvoerders de verplichting op zich moeten nemen, te zeggen welk aandeel zij zullen gebruiken, heeft het geen belang te weten op welke soorten de aandeelen zullen berekend worden.

Heer Barbé doet opmerken dat er geen 79 t.h. zou vrij gegeven worden. De eerste 50 t.h. van het contingent gaan naar de 32 vroegere uitvoerders, de overige 50 t.h. staan open voor iedereen.

Heer Cornillie dringt aan opdat de groots firma's op eene of andere manier gekortvlekt worden.

Heer Voorzitter antwoordt dat zij reeds met ongeveer 50 t.h. gekortvlekt zijn.

Heer De Vos. — Voor den uitvoer van gewone visch mag eenieder meedoen op voorwaarde dat hij visch aan de kust koopt en in het handelsregister ingeschreven staat.

Wat de fijne visch betreft, kan eenieder meedoen in de uitputting van 50 t.h. van het contingent op voorwaarde dat hij in het handelsregister ingeschreven staat als vischhandelaar en binnen een tijdperk van 12 maanden minstens voor 200.000 fr. fijne visch rechtstreeks in een Belgische kustmijn aangekocht heeft. Hij is van oordeel dat eenieder akkoord kan gaan dat alle visch zal in aanmerking komen voor het berekenen der aandeelen.

Heer Voorzitter somt de drie voorstellen op:

1) M. Decrop: behoud van het voorstel gedaan in zitting van 5 September 1938, namelijk 50 t.h. voor te behouden aan de 32 vroegere uitvoerders, de overige 50 t.h. volgens aankopen aan de kust te verdeelen;  
2) M. Bauwens: verplichting voor de uitvoerders den laten van iedere maand op te geven hoeveel zij kunnen verzenden;  
3) M. Cornillie: alle aankopen van visch in aanmerking nemen voor de basis berekening.

De algemeene vergadering is het met die drie voorstellen eens.

Heer Voorzitter. — Hij die zijn aandeel slechts gedeeltelijk uitvoert, zal de volgende maand slechts op dergelijk aandeel aanspraak mogen maken.

Hij die twee achtereenvolgende maanden minder uitvoert bekomt 2 achtereenvolgende maanden een verminderd aandeel.

Hij die drie achtereenvolgende maanden niets uitvoert heeft voort voor het overige van het jaar uitgesloten.

#### UITVOER HARING NAAR DUITSLAND

Heer Lambrecht vraagt dat de uitputting van het contingent uit te voeren haring naar Duitsland vrij zou zijn.

Heer De Vos antwoordt dat dit bijzondere punt op een afzonderlijke vergadering zal besproken worden.

#### FISH UNION

Heer Verhelst steunt de vraag ingediend tot stichting onder den naam «Fish Union» door een groep Antwerpse vischhandelaars van een personeelsvereniging met het doel gemeenschappelijk den invoer en den aankoop van visch te doen, daar dit in het

voordeel is zoowel van de visscherij als van den vischhandel.

Heer Bauwens vindt dat de commissie daarmede niets te zien heeft en dat elke meerdere invoer moet verhinderd worden.

Heer De Vos doet uitschijnen dat die groep enkel de aandeelen zal gebruiken van haar leden. Het voorbeeld der Brusselsche Vischhandelsvereniging is daar om te bewijzen dat zulke de invoeren niet vermeerdert.

Heer Vanden Bemden voegt er aan toe dat de markt beter zal geregeld worden en d't met minder kosten voor de belanghebbenden.

Heer Voorzitter stelt vast dat er geen opmerkingen zijn. Dit punt wordt dus aangenomen.

#### VISCHVERKOOP VAN HARING DOOR DE ROOKERIJEN

Heer Vanden Bemden verklaart dat de prijs van de haring geen invloed heeft op de prijzen van de andere vischsoorten.

Heer Decrop. — Als het vreemde haring is, is zulks nochtans gevaarlijk.

Heer Vanden Bemden. — Er wordt heel weinig vreemde haring versch verkocht. Het is een kleine bijwinst en als die moest wegvallen zou de toestand onhoudbaar worden voor de rookerijen.

Heer Bauwens. — Voor de reederijen is de toestand nog veel slechter.

Heer Blonde. — Wij hadden gerekend op de hulp van de rookerijen om onze haring af te nemen. Thans staan wij voor een vraag van de rookerijen om vreemden haring versch te mogen verkopen. Dit is te betreuren. De reeders doen hun best om de rookerijen tevreden te stellen. Zoo zijn wij naar de Pladen geweest om mixed haring te vangen, omdat de koopers dezen van de Dagerbank niet wilden.

Niets zegt dat wij niet binnen kort haring zullen kunnen korren op den Engelschen wal. De reeders liggen trouwens klaar met nieuwe en kostelijke netten en durven ze niet gebruiken wegens den lagen prijs van den haring.

Heer Vanden Bemden. — Als de rookerijen geen bescherming krijgen tegen den invoer van vreemden bewerkt haring kunnen zij niets meer doen voor de reederijen.

Heer De Vos deelt mede dat heden vanwege den Ministerraad de instemming bekomen werd om beperkingsmaatregelen te treffen tegen den invoer van bewerkt haring.

Heer Decrop stelt eene vergadering voor om te zien hoe die contingentteeringsmaatregelen zullen toegepast worden.

#### GEËNPVOER

Heer Vanden Bemden. — Te Brussel en Antwerpen alleen wordt in Mei geënp ingevoerd.

Heer De Heusch doet uitschijnen dat ingevolge de regeling tot stand gekomen in 1938 er veel minder geënp werd ingevoerd dan in 1937.

Heer Vanden Bemden wijst er op dat de groep van Antwerpen zich verzet tegen het afleveren van vergunningen aan anderen dan dezen die vroeger invoerden.

Heer Voorzitter. — Akkoord.

#### VERSCHIEDENE

Heer Decrop vestigt de aandacht op den akeligen toestand van de visscherij.

Thans zou zij geld moeten opleveren voor de slechte maanden en er wordt integendeel geld verloren.

Heer De Vos. — De uitbatingskosten zijn merklijk gerezen. Kunnen die niet ingekrompen worden? Hij doet uitschijnen dat het Zeewezen voor zijne diensten een vermindering in de mazoutprijzen heeft kunnen vaststellen.

Heer Decrop. — Te Oostende vraagt men 47 fr. voor 100 liters, daarbij komen nog 5 fr. onkosten hetgeen 52 fr. geeft, wat te hoog is om de visscherij reenderend te maken.

Heer De Vos. — De prijzen voor mazout verminderen te Londen, doch niet voor de andere olie.

Bij de laatste bestelling van 34.000 ton mazout voor het Zeewezen werd een min dertig uitgev. ingezien van 2 à 3 miljoen fr. voor de lijn Oostende-Dover.

Dit is natuurlijk een groote bestelling. Hij vraagt zich dan ook af hoever het staat met de samenwerking tusschen de visschers om hunne olieaankopen gezamenlijk te doen.

Heer Decrop doet verder uitschijnen dat 5 à 7 schepen tegenwoordig verre reizen doen, waardoor de opbrengst nog met 5 miljoen kg. zal verminderen in vergelijking met verleden jaar.

Heer De Vos doet opmerken dat de vreemde vischvoer nog immer vermindert.

Heer Bauwens stelt vast dat desondanks de prijzen van de visch niet loonend zijn met het noodlottig gevolg dat de visschers die gedeeltelijk betaald worden op de opbrengst, minder verdienen.

Heer Willems is van meening dat dit mischien waar is voor de trawlers doch niet voor de motors.

Heer Lambregt. — Ons volk wilt inderdaad meer dan op de stoomtrawlers, maar wilt minder dan over een paar jaar.

De zitting wordt gelieven te 12 u. 45.

De Secretaris, R. Verschelde.

De Voorzitter, Baels.

## Moet voor een Visscher die op percent vaart, pensioen betaald worden?

### Aan den Zeemansbond

In «Voor Allen», het socialistisch weekblad voor de Kust, van 13 November, wordt eriel «Visscherijblad» aangevallen. Omdat het in zijn nummer van 5 November een vonnis van de rechtbank van Brugge openbaar maakt, waardoor de reeder Laenen, die zich aan de sociale wetgeving tot op heden had onttrokken, vrijgesproken werd, daar de rechtbank van Brugge van oordeel is dat, gezien de visschers aan boord van deze vaartuigen op percent vaart, diensvolgens gezamenlijk moet gelijkgesteld worden met den werkmans, die mits salaris, zijn diensten verhuurt, geen loontrekkende is, maar wel deelzamer in een zeer onzekere onderneming.

Alsus laat dit vonnis.

Wij voegden er aan toe: «Als gevolg van dit vonnis, stelt zich thans de vraag:

1. Moet voor de visschers welke alleen op percent varen nog pensioengeld gestort worden?

2. Mag dezelfde vraag niet gesteld worden voor het storten van het kindergeld?

3. Heeft een dergelijke visscher, die ingevolge dit vonnis niet als een werkmans kan aanzien worden, maar wel als een deelgenoot, recht op betaald verlof?

De Zeemansbond duidt het ons thans ten cuvel dat we dit zonderling vonnis (zoo schreven we reeds op 5 Nov.) publiceerden en beschuldigen ons dus alleen de verdediger van bepaalde belangen, namelijk de patroonsbelangen te zijn.

Dit vonnis aanziet de heer Dekeyser als een stommeit en getuigt volgens hem, dat ofwel de rechter weinig of geen kennis heeft van visscherijzaken, ofwel dat hij een geweldige tegenstander moet zijn van de sociale verbeteringen door de arbeiders veroverd.

Ditzelfde blad beschouwt de publicatie van dit vonnis als tendentius omdat wij er hierbovenvermelde vragen aan toevoegden.

Dat de verbeelding van den schrijver zoo ver gaat deze publicatie als tegen de visschers gericht zijnde, te aanzien, is sterker dan sterk en geeft er, om de gewoonte niet te verliezen, eens te meer een politiek reukje aan, welke niet van de kleingeestigste partijdigheid vrij te pleiten is.

Als vakblad hebben we het recht en de

plicht alles te onderzoeken wat reeders, visschers en vischhandelaars aangeblijft, met om hen voor te lichten hoe men sociale wetten moet trachten te ontduiken of hoe men op de kosten van een ander vergoedingen moet opstrijken, zoals de Zeemansbond het mischien verstaat, maar om te vermijden dat de leemten in sommige wetten voorkomen of vonnissen die met de huidige sociale wetten niet meer overeenstemmen, zouden aanleiding kunnen geven tot allerlei interpretaties die de ontduikingen van de sociale wetten in de hand werken.

Wij schreven immers dat het inderdaad een zonderling vonnis was en dat we dit vonnis aan een onderzoek van onze rechtkundigen adviseur zouden onderwerpen.

Dat is ver van partijdig te zijn, M. heer Dekeyser.

Dat gij de rechters te Brugge onbevoegd noemt, dan die te Oostende, is een gevaarlijke beoordeeling, welke wij de onze niet willen maken. Dat de beroepsraad dit vonnis afkeurt, is echter ook geen bewijs, dat zij bevoegd is om de wetten te beoordeelen dan de rechtbank van Brugge.

Dat er vonnissen te Oostende in tegenovergestelden zin geveld werden, is mogelijk en gebeurt dikwijls. Maar vermits de twee rechtbanken in dezelfde zaken een verschillend vonnis velden, hebben we het recht en de plicht in 't belang van den visscher en den reeder, de vragen te stellen, welke we bij het publiceren van dit vonnis stelden.

Met dit te doen dienen we dus niet alleen de patroonsbelangen, maar ook die van de visschers, zoals «Het Visscherijblad» het ten andere altijd gedaan heeft, zonder aan politiek geklets te doen.

En om dit te bewijzen, meldten we in ons nummer van 5 November, dat we dit vonnis en andere aan het oordeel van onze rechtkundigen adviseur zouden onderwerpen.

Dit oordeel zullen we in ons blad publiceren en daarmee den Zeemansbond eens te meer bewijzen, dat we de belangen van onze visscherij steeds eerlijk dienen en niet om er politieke munt uit te slaan, zoals d'politiekers, die er van moeten leven.

P. Vandenberghe.

## Camille Willems

ZEEVISCH-  
Groothandel  
gesticht in 1889  
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:

BELGIE — BUITENLAND



SPROTTEN & HARINGHANDEL

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel. 73876-73875-73877-73878

## Is de Haven van Blankenberge gedoemd om te verdwijnen?

(Vervolg van blz. 1)

Het is ten andere niet aan politiek doen, wanneer we zeggen, dat de partij welke in 1927 te Blankenberge buiten burgemeester Pauwels aan 't bewind kwam, van de gunstige financiële toestand van het land gebruik had moeten maken om die nieuwe haven tot stand te doen komen.

Dat werd niet gedaan!

Onze lezers te Blankenberge mogen thans wel weten, dat op het huidige ogenblik de Gouverneur samen met burgemeester Pauwels en de ingenieurs van Bruggen en Wegen overweegt, wat er aldaar kan gedaan worden, maar de technische vraagstukken zijn van zoo'n groot belang, dat zoo maar niet lichtzinnig over dit belangrijk vraagstuk kan beslist worden, zonder gevaar op te leveren opnieuw miljoenen in het water te gooien, zoals met de sluizen en de Slipway na den oorlog te Oostende gebeurde.

#### DE VISCHMIJN?

De Blankenbergse bevolking en in 't bijzonder de visscherijbevolking mag weten dat, evenals Gouverneur Baels, wij na grondig onderzoek ter plaats, ook van oordeel zijn dat de huidige vischmijn te klein is en ook de plaats niet meer past, zodat het niet verondersteld kan worden, dat de huuders, te veel in getal, onvermijdelijk duurder pachten moeten betalen, in afwachting dat een plaats voor een nieuwe vischmijn zal gekozen zijn en meer winkels te huur zullen kunnen gesteld worden.

Door de ligging van de haven alleen en de uitgestrektheid van den schuurput, is het zoo gemakkelijk niet hieraan een oplossing te geven.

#### EN DE SCHUURPUT?

«Waar wordt er nog geschuurd?» zei Gouverneur Baels nog onlangs.

En inderdaad, wij die wekelijks Blankenberge bezoeken en zijn haven kennen, moeten bekennen dat die schuurput niet alleen belemmerend is voor de uitbreiding van deze zoo belangrijk geworden seizoenstad, maar we herinneren ons nog hoe enkele jaren geleden 45 duizend kubieke meter slijk per aanbesteding moesten uitgegagerd worden voor den prijs van ongeveer vier honderd duizend frank en tenslotte de aannemer er van, failliet ging door dit werk.

Zes maanden later was het verrichte werk een geldverspilling geweest.

#### EN HET DOK?

Weten onze Blankenbergse visschers dat het dok baggeren, gevaar voor een volledige instorting oplevert?

Al deze technische kwesties worden op het oogenblik grondig nagegaan en wachten we dus met geduld op den uitslag er van.

Ondertusschen is een commissie in het leven geroepen die te onderzoeken zal hebben, hoe aan de vischkom onmiddellijk verbetering kan worden gebracht, een kunstschip

op den Zuiderhoek kan gebouwd worden, een nieuwe steiger kan opgetrokken, en of een gedeelte van den schuurput zou kunnen gedempt worden om daar een nieuwe vischmijn te bouwen. Maar dan ware het te wenschen, meldde burgemeester Pauwels ons deze week, dat de aanlegkade langs den Zuidkant van de kom zou komen.

Deze commissie, welke onder de leiding van den heer Gouverneur en burgemeester Pauwels werkt, zal rekening hoeven te houden van de uitbreiding en de verbetering van de visschershaven, maar ook van Blankenberge als badstad.

«Ik hoop dat eens en voor altijd aan het lappen van de haven een einde zal gesteld worden», zegt ons burgemeester Pauwels, die, we mogen het hier luide verkondigen, voor Blankenberge alles veil heeft.

Wanneer het den steun onzer visscherij geldt is hij er, meer dan wie ook, altijd de eerste bij geweest en dit getuigt den spontaan steun voor vischpropaganda, waarvoor Blankenberge elk jaar 1500 fr. geeft, daar waar Zeebrugge er hoogstens 2000 en Oostende 10.000 gaf. Dit getuigt de inrichting van de cursus voor motoristen en zeevaart; dit getuigen de gelden elk jaar voor de lavers, die hun best gedaan hebben, geschenken en dit getuigen zoo menige andere gelegenheden, waar we met den heer burgemeester Pauwels in aanraking komen.

Kritiek uitoefenen op iemands werking is nooit moeilijk, maar er zijn mensen die in hun werk ten voordeele van hunne stad en het volk, weinig bluf of gazettepraat verkopen, waar het nochtans soms noodig is.

Er zijn er anderen die zonder nadenken belangrijke vraagstukken als die van de haven van Blankenberge te baat nemen om er politieke munt uit te slaan, vergetend dat de belangen van een nijverheid, een stad, wat anders zijn dan grootspraak en politieke dweperij.

Daaraan heeft ons blad nooit meegedaan, al vrees het nooit voor de waarheid uit te komen.

Wij houden echter van eerlijk optreden en daarom hebben we het noodig geacht hierboven aangehaalde stille werking van burgemeester Pauwels eens in zijn waar daglicht te stellen, omdat de Blankenbergse visschers het naar waarde zouden beoordeelen.

Blankenberge heeft aan burgemeester Pauwels geen politieke, maar een groot man die veel voor zijn stad en haar belangen verrijkt, zonder zich te bekommeren om al de praatjes welke oningewijden maar al te lichtzinnig rondstrooien.

Pas na zijn aftreden, zal het Blankenbergse volk en in 't bijzonder onze visschers weten, dat ze in hem steeds een vriend en een verdediger van hun grootste belangen mochten begroeten.

En dat verdient meer dan waardeering!

P. Vandenberghe.

\*\*\*

N. B. — Bij het ter pers gaan ontvingen we nog een schrijven van den heer Pros Albrechts, welke we volgende week inlassen.

## ALS U DIT NIET WIL DOEN...



KOOP EEN OKKASIE-WAGEN

VERNIEUWD EN **R&G** GEWAARBORGD

**GARAGE**



**F. STOOPS**

Thouroutsche Steenweg, 54

**OOSTENDE**

## De nieuwe Sluisrechten aan de Visschershaven te Oostende

(Vervolg van blz. 1)

### DE WAARHEID

Ook wij vonden dit zonderling, omdat we persoonlijk van oordeel zijn dat, alhoewel voor de uitrusting van de visschershaven nog altijd veel geld noodig is, deze verhooging er niet hoefde te komen, temeer omdat, indien de stad geld noodig heeft, men andere jaarlijkse inkomsten had kunnen verzuimen, zoals met de verhuur van de Cercle Littéraire, de Laiterie, de verpachting van het buffet van den Schouwburg, de ongerechtvaardigde groote toelage aan den heer Coens in den Schouwburg, waar de vertooningen ver van het peil van vroeger bedragen, enz...

Ter wille van de waarheid moeten we echter zeggen dat deze verhooging in de visschershavencommissie besproken werd en in principie aangenomen, alhoewel toen geen cijfer bepaald werd.

Het officieel verslag van de zitting van 4 Februari 1938 luidt: «Verschillende reeders vragen hoe »het thans staat met de verbetering »van het versassen.

»De heer Blonde doet de groote »noodzakelijkheid van het voortdurend »kunnen versassen uitkomen en ver- »klaart dat de reeders desnoods bereid »zijn, tegemoet te komen in de onkosten welke het aanwerven van een »derde ploeg sluispersoneel zou ver- »oorzaken, verklaring waarmede de »andere leden reeders, uitgenomen den

»heer Bauwens, akkoord gaan, daar »deze laatste het niet eens is, dat het »weeral van 't vischje zou moeten ko- »men.»

Dit is tekstueel wat in het officieel verslag van de zitting van 4-2-38 van de visschershavencommissie voorkomt. Op deze zitting waren als reeders, de heeren Bauwens, Lambregt, Ghys en Blonde tegenwoordig.

De betrokken schepen van de Visschershaven heeft dus gehandeld in overeenstemming met het akkoord van die reeders, heer Bauwens uitgezonderd.

Dat zijn de feiten, zoals ze zich in werkelijkheid voorgedaan hebben.

De verhooging bedraagt 40 en niet 50 p.h. voor de kleine booten en 30 tot 40 p.h. voor de groote booten.

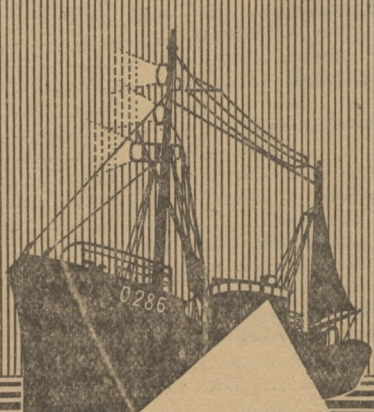
In feite valt hier aan het stadsbestuur én den bevoegden schepen dus niets te verwijten en is deze verhooging er gekomen met de toestemming van de reeders, waardoor eens te meer wordt bewezen dat het gebrek aan samenwerking dikwijls ten hunnen nadeele uitvalt.

De samenwerking is dus volstrekt geboden om degelijk werk te kunnen verrichten.

Dat is het wat wij ten andere in de vergadering van Woensdag terecht deden uitschijnen en daarom is de stichting van een grooten bond zoo nuttig.

P. Vandenberghe.

## VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS



**O. ALLEYN**

22 KERKSTRAAT Oostende Tel. 107  
Algemeene depothouder der  
accumulatorenn EDISON  
101 WAARBORG A. Ghaye

**VISSCHERS!**  
VOOR UWE SCHEEPSTERSTELLINGEN EN  
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN  
**BELIARD-CRIGHTON & Co**  
OOSTENDE S.A.



# Marktberichten

## VOOR DE VISCHHANDELAARS VAN DE KUST

Hij die deze of verleden week visch ge-stuurd heeft aan een zekere Désiré Sleets, rue Pont Walrand, te X... wordt verzocht bij de firma Bottemane, inlichtingen te kon-nemen aangaande verneld persoon.

Bottemane J.

## OOSTENDE

Vrijdag 18 November 1938.  
O.55 Witte Bank 12 d. 11.972,50  
O.191 West 2 d. 12.682,—  
Z.49 West 7 d. 12.164,—  
O.186 West 2 d. 6.766,—

Twee vaartuigen van de West zijn na heel korte zeereis met 350 manden goede panha-ring teruggekomen: afzet 45 à 40 fr. de mand. De versche vischaanvoer is klein, doch heel verzorgd.

Zaterdag 19 November 1938.  
O.312 Witte Bank 12 d. 19.005,—  
O.243 Kanaal 14 d. 12.020,—  
O.189 West 9 d. 17.095,—  
O.214 Witte Bank 12 d. 17.810,—  
O.121 West 1 d. 1.865,—  
O.256 West 9 d. 23.506,—  
O.145 West 2 d. 10.145,—  
O.276 West 3 d. 6.905,50

Vaartuigen van de West hebben heden mooie partijen prima tarbot en goede panha-ring ter markt gebracht. Voor deze eerste soort is de vraag zeer levendig, evenals voor alle soorteingen tongen. Volgende soorten zijn eveneens te koop, doch in kleine par-tijen, ieksoorten, wijting, posten, rog, kabel-jauw en gullen. De kwaliteit aller vangsten is bevredigend. De besommingen van de Westvischerij zijn bevredigend, daar deze naar korte zeezeiren hebben gemaakt.

Maandag 21 November 1938.  
O.345 Marokko 21 d. 32.844,—  
H.82 Nauw van Kales 9 d. 6.825,—  
O.86 Noorden 16 d. 17.554,50  
O.270 Witte Bank 13 d. 21.585,—  
O.73 West 11 d. 11.665,—  
O.137 West 12 d. 13.328,—  
O.311 Witte Bank 12 d. 21.021,50  
O.173 Oost 12 d. 13.601,50  
SS.O.146 Ysland 23 d. 42.670,50  
O.65 Witte Bank 14 d. 22.770,—  
SS.O.160 Noorden 15 d. 20.565,—  
O.66 West 5 d. 2.765,—  
O.303 Witte Bank 13 d. 18.581,50  
O.324 Witte Bank 15 d. 21.951,—  
O.329 Witte Bank 14 d. 21.006,—  
O.168 West 4 d. 6.590,—  
O.166 Witte Bank 14 d. 16.015,—  
O.280 West 4 d. 9.525,—  
O.186 West 1 d. 2.500,—  
O.191 West 1 d. 445,—  
O.309 Kanaal 16 d. 28.913,—  
O.207 West 3 d. 3.635,—  
O.203 West 2 d. 2.045,—  
O.277 West 6 d. 9.837,—  
O.152 West 4 d. 5.189,—  
O.263 Kanaal 13 d. 16.670,—  
O.223 West 2 d. 5.105,—

Van de 35 vaartuigen die te markt zijn zullen er 28 hunne vangsten lossen. Van een goeden aanvoer kan er nochtans niet ge-sproken worden. Wat de keuze aangaat, is deze eerder beperkt. Een tekort aan volgen-de soorten is in het oog vallend: moeie mei-den, tongchar, groote rog en schaten.

Benevens een zeer kalme vraag, moest de handel zich heden met vangsten van absoluut onbevredigende verzorging tevreden stellen. Het hoeft dan ook geen verder be-toog, dat de verwezenlijkte besommingen zeer klein zijn. De ongewone warme tempe-ratuur, het slechte weder op de Noordvis-scherij en de lange zeezeiren zijn daar de oorzaak van. Spijtig voorwaar, want voor de zeldzame goede partijen werden goede pri-jzen gemaakt. Panharing werd heden in veel-vuldige partijen aangeboden; de aanvoer beliep een goede 500 manden met wispel-turige prijzen gaande van 65 naar 35 fr. de mand.

Dinsdag 22 November 1938.  
O.278 Kanaal 13 d. 14.888,—  
Z.25 Witte Bank 14 d. 19.300,—  
O.118 Noorden 13 d. 19.150,—  
O.296 Kanaal 12 d. 26.376,—  
SS.O.262 Ysland 18 d. 81.693,50  
O.232 Kanaal 12 d. 20.321,50  
O.315 Kanaal 12 d. 25.159,—  
O.327 Kanaal 12 d. 20.475,—  
O.320 Kanaal 11 d. 16.270,—  
SS.O.80 Ysland 17 d. 79.670,—  
O.224 Spanje 17 d. 64.683,—  
O.347 Kanaal 12 d. 16.855,—  
O.119 Noorden 11 d. 26.097,—  
O.115 Witte Bank 12 d. 21.722,50  
O.81 Kanaal 11 d. 15.850,—  
O.235 Kanaal 12 d. 28.208,50

O.229 West 4 d. 8.110,50  
O.290 Kanaal 12 d. 20.527,—  
De aanvoer van heden is wel zoo groot als gisteren; het aantal teruggekomen vaartuigen is kleiner doch de vangsten zijn heel wat omvangrijker. De keuze is ruim voldoende en alle soorten zijn doorgaans gemakkelijk te koop. De vangsten zijn heden van heel betere verzorging en daar de vraag zeer le-vendig is, stijgen alle prijzen van beurt to-beurt. De verwezenlijkte besommingen zijn dan ook bevredigend. Alhoewel de Kanaal-vischerij kleine vangsten levert, kunnen zij, door verscheidenheden volstaan. Circa 6500 kg. tongen zijn ter markt; afzet blijft onver-anderd. Spaansche vischerij is heel goed verzorgd; deze bestaat uit mooie partijen tong en meiden, doch geen verscheidenhe-den. De Noordvangsten zijn zeer klein; vooral totten, wijting en gullen werden buitge-maakt. Slechts 50 manden panharing zijn ter markt; afzet is goed aan 80 fr. de mand.

Woensdag 23 November 1938.  
O.108 Kanaal 12 d. 24.316,—  
O.288 Spanje 17 d. 60.991,—  
O.178 Kanaal 10 d. 16.500,—  
O.87 Kanaal 13 d. 23.620,—  
O.217 Spanje 20 d. 51.355,—  
O.295 Kanaal 12 d. 31.164,—  
O.317 Witte Bank 12 d. 34.148,50  
O.127 Oost 12 d. 24.160,—  
O.286 Spanje 18 d. 45.864,—  
O.272 Witte Bank 13 d. 18.227,50

Zoals verwacht is de aanvoer heden mer-kelijk minder dan de 2 vorige dagen. Alle vangsten zijn zeer goed verzorgd geweest en alle soorten zijn ter markt waaronder een 7000 kg. tongen. Van bij den aanvang is de vraag naar alle soorten heel levendig en alle prijzen stijgen op bestendige wijze. Alleen tongen die overvloedig koopbaar zijn blijven nog altijd op een laag peil.

Donderdag 24 November 1938.  
O.105 Witte Bank 13 d. 25.590,50  
O.203 West 4 d. 2.905,—  
O.308 Kanaal 13 d. 27.430,—  
O.210 West 7 d. 6.425,—  
O.55 West 4 d. 3.145,—  
H.56 Oost 4 d. 11.150,—  
O.280 West 4 d. 6.223,—  
O.186 West 4 d. 930,—  
Aanvoer van heden is heel voldoende en zeer goed verzorgd; veel tongen, groote tar-bot en alle ieksoorten konnen gemakkelijk worden aangeschaft. Enigste mooie stuks ka-beljauw gaan duur van de hand.

## OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDU-RENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 17 Nov. fr. 37.433,—  
Vrijdag 18 Nov. 44.036,50  
Zaterdag 19 Nov. 109.074,—  
Maandag 21 Nov. 398.434,50  
Dinsdag 22 Nov. 571.824,50  
Woensdag 23 Nov. 333.444,—  
fr. 1.494.246,50

## GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 17 Nov. 1077 kg. 4.80—6,20  
Vrijdag 18 Nov. 2938 kg. 3.30—5,20  
Zaterdag 19 Nov. 355 kg. 6.20—7,40  
Zondag 20 Nov. 2741 kg. 2.70—4,80  
Maandag 21 Nov. 371 kg. 4.00—5,10  
Dinsdag 22 Nov. 1986 kg. 3.50—5,60  
Woensdag 23 Nov. 1420 kg. 5.10—7,20

## SPROTAANVOER

3 Nov.	1301 kg.	410—375
4 Nov.	706 kg.	383—305
5 Nov.	1915 kg.	401—316
6 Nov.	934 kg.	354—298
7 Nov.	167 kg.	378—280
8 Nov.	17115 kg.	251—78
9 Nov.	7015 kg.	177—114
10 Nov.	12742 kg.	140—94
11 Nov.	10380 kg.	123—86
12 Nov.	18325 kg.	110—42
13 Nov.	10225 kg.	145—90
14 Nov.	10315 kg.	157—89
15 Nov.	805 kg.	132—100
16 Nov.	2225 kg.	258—188
17 Nov.	1250 kg.	316—209
18 Nov.	3570 kg.	366—301
19 Nov.	2500 kg.	331—251
20 Nov.	100 kg.	303

## BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijker van de

## LUNETTERIE BELGE

4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE (rechttoever de Cinema Caméo)  
Alle vervaardigingen aan de genadigste prijzen.  
Groote keus van Barometers.

## Electrische Inrichtingen en alle

## Electrische Toestellen

het gekende huis

## D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813

Viisscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

## Verwachtingen

Zaterdag 26 November. — Enkele vaar-tuigen van de Witte Bank en de Noordzee; O.327 van het Kanaal van Bristol.

Maandag 28 Nov. — SS.O.157 van Nooph Hide met 5 bakken schotsche schol, ronde visch en mixed; O.297 van het Benelux met 4200 kabeljauwen, 950 bennen gullen, 600 bennen schelvisch, 250 bennen boonen, 2 heilbota, 50 bennen mixed, in totaal 23 bakken; O.88 van Marokko met 400 bennen roobaard, 200 bennen rog, 700 bennen baarzen, 20 bennen zonnevisch, 180 platens; in totaal 17 bakken.

Dinsdag 29 Nov. — O.293 en O.294 van het Kanaal van Bristol; O.316 van de Witte Bank; SS.O.83 van Ysland met 6000 kools, 1300 kabeljauwen, 200 bennen gullen, 200 bennen mixed, 85 bennen boonen, 20 bennen schelvisch, in totaal 19 bakken; SS.O.163 van Ysland met 1200 kabeljauwen, 400 kools, 250 bennen gullen, 150 bennen boonen, 350 bennen mixed, 200 lengen, 100 b. lengen, in totaal 188 bakken.

Woensdag 30 Nov. — O.291 en O.292 van het Kanaal van Bristol; O.85 van het Kanaal van Bristol met 300 kg. tongen en 120 bennen mixed; O.342 van Spanje; SS.O.161 van de Noordzee, vangst niet opgegeven. Verder worden verwacht: O.231, O.228, O.285, O.269, O.300, en O.124 van Spanje; O.301, O.340, O.153, O.310, O.305, O.350, en O.236 van het Kanaal van Bristol; O.155, O.215, O.249, O.246, O.279, O.338, O.141, O.154 en O.274 van de Witte Bank.

## W. August Vanhaeter-Claes

Vischfactor in alle soorten

VERSCHEEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

## BRUSSEL

### VISCHMIJN

14—19 Nov. — Baars 0,60; zeeduivel 4,32; kabeljauw 4,10; gullen 1,64; zeezalme 1; zonnevisch 3; schelvisch 3; geroookte spie-ring 1,16; versche heilbot 7,82; knorhaan 1,31; versche haring 0,84; latour 5; schar 1,96; leng 1,23; makreel 1,96; wijting 1,14; heek 0,57; pladijs 3,12; rog 2,47; roobaard 2,08; klipvisch 1,42; tong 9,16; tarbot 6,80; pieterman 5,53 fr. per kgr.

### VISCHMARKT

14—19 Nov. — Griet 7—12; zeeduivel 5—8; kabeljauw 10—12; gullen 5—7; zeezalme 2—3; zeepaling 2—3; zonnevisch 4—6; schelvisch 3—7; schaat 4—8; knorhaan 2—3; haring 1—2; latour 4—8; schor 4—4; leng 1—3; makreel 2—4; wijting 1—3; heek 3—4; pladijs 3—7; rog 2—6; roobaard 2—4; klipvisch 2—3; tarbot 6—13; pieter-man 8—12; tong 6—16 fr. per kgr.

## LIJMUIDEN

In de week van 17-23 November 1938 kwamen aan de Rijksvischhallen, 43 stoom-trawlers, 30 motors, 29 drijfnetvischers, 2 Zweden en 9 Denen hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

De Witte Zee vangst was Woensdag ter markt. De zeezeis was lang: 23 etmaal; vangst: 1300 bennen schelvisch, kabeljauw, zeewolf en roodbaars. De visch was goed ver-zorgd en kende een hoogere notering dan verleden week.

Noordvangsten bestaan uit schelvisch, totten, wijting, zwarte en witte koolvisch, rog, makreel, gullen en kabeljauw, dus vangsten van een groote verscheidenheid. Deze traw-lers hebben te kampen met veel slecht weer om de Noord, lange zeezeiren en de vang-sten zijn kleiner geworden.

Witte Bank geeft voldoende tarbot-, tong- en scholvangsten.

Westvischerij zeer slecht, vooral voor de tongen.

Buitenlandsche aanvoer: 11 kotters, alle met schoone vangsten scharren. Het contin-gent van Zweden en Denemarken is nu uit-geput.

De haringaanvoer is de geheele week zeer klein geweest; de overvloedige vangsten on-der de Engelsche Wal zijn be-eindigd en alle schepen vertrekken nu naar het Fransch Kanaal om daar uitsluitend de versche ha-ring vangst uit te oefenen.

De marktprijzen hebben zich, bij verleden week vergeleken, veel verbeterd; dit geldt tevens voor de haring.

Verwachting toekomstige week: 1 trawler van de Witte Zee (Ym. 31), vangst: 2200 bennen schelvisch, roobonnen en kabeljauw; 35 booten van de Noordzee en 25 motors.

Donderdag 17 November 1938.

23 vaartuigen brachten voldoende versche visch en haring aan de markt. De vangsten van de Noordbooten bestonden uit: makreel, wijting, kabeljauw, koolvisch, schelvisch en rog; de vangsten van de Witte Bank uit tong, tarbot, griet, schol en wijting.

3 Deense en 2 Zweedsche kotters ver-zorgden de markt met vele scharren. Verder 4 Katwijkers. 7 haringbooten brachten 3000 kisten haring ter markt. Verkooprijzen zeer vast. De handel in versche visch was zeer kalm.

Ym. 183 Noorden	1110	4253,—
Ym. 94 Koraalbank	675	2793,—
Ym. 15 Noorden	1100	3805,—
Ym. 85 Lengbank	360	1725,—
Ym. 135 Witte Bank	75	1290,—
Ym. 64 Witte Bank	90	1263,—
Ym. 106 Witte Bank	120	1677,—

Vrijdag 18 November 1938.

De aanvoer van versche visch bestond uit 1 stoomtrawler van de Witte Bank met tong, tarbot, schol en wijting en 1 Deen met een vangst scharren.

Vischrijzen waren vast, behalve voor de tongen.

7 haringbooten brachten 2000 kisten ha-ring mede. Verkooprijzen: 175 fr. per 100 kgr.

Ym. 72 Witte Bank	105	1535,—
E. 503 Denemarken	80	420,—

Zaterdag 19 November 1938.

7 booten van de Witte Bank brachten veel tarbot, tong, schol en wijting aan de markt. De West motor had een kleine vangst.

11 haringbooten brachten 3000 kisten aan de markt; vraag zeer goed.

Ym. 29 Witte Bank	75	1413,—
Ym. 103 Witte Bank	85	1428,—
Ym. 50 Witte Bank	125	1166,—
Ro. 9 Witte Bank	100	1301,—
Kw. 159 Witte Bank	100	1392,—
Kw. 74 Witte Bank	150	1579,—

Maandag 21 November 1938.

De aanvoer geleverd door 47 vaartuigen is meer dan voldoende en de verscheidenheid liet niets te wenschen over.

De Noordvangsten leverden vele koolvisch, schelvisch, gullen, schelvisch, wijting en ma-kreelen. De Witte Bank vangsten, vele tar-bot, tong en schol. Westvischerij, slechte vangsten. Buitenlandsche aanvoer: scharren van 4 Deense kotters.

Verkooprijzen zeer vast. Haringaanvoer: 1000 kisten; verkooprijzen: 250 fr. de 100 kilo. Een uitnemende vischdag.

Ym. 179 Witte Bank	155	2096,—
Ym. 98 Koraalbank	560	2647,—

## Stoommachinen-Motoren-Stoomketels

## Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap  
Reederijkaai (rechttoev. de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mechanieke vervaardigingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle Lenoodigdheden:

tinnen, verven, kettingen, canvas, katoen, carbure, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

## LES FRIGORIFERES DU LITTORAL

N. V.

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

## BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van 17 tot 23 No-vember 1938:

Donderdag 17 Nov. fr. 14.304,50  
Zaterdag 19 Nov. 6.728,20  
Maandag 21 Nov. 7.933,10  
Dinsdag 22 Nov. 7.060,—  
Woensdag 23 Nov. 7.579,—

Gemiddelde prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk:

Tarbot 10—12; griet 7—8; gr. tongen 9—11; bloktongen 12—14; fruitongen 12—14; kleine tongen 6—7; groote platen 7; kl. platen 3; kleine visch 4—5; scharren 4—5; pieterman 9; kabeljauw 6; wijting 2—2,50; rog 4; garnaal 4—5 fr. per kgr.

Dinsdag 23 November 1938.

De aanvoer is middelmattig, maar voldoende. De voornaamste soorten zijn schelvisch, wijting, gullen, makreel, kabeljauw, kool-visch, tarbot, tong en schol. De vraag is zeer levendig, de vischrijzen zeer vast.

Buitenlandsche: 1 Deen met een vangst scharren.

Haringaanvoer: 800 kisten; verkooprij-zen: 250 fr. de 100 kilo.

Ym. 77 Witte Bank	100	1862,—
Ym. 71 Koraalbank	500	2142,—
Ym. 10 Lengbank	510	2442,—
Ym. 59 Noorden	395	1664,—
Ym. 1 Noorden	725	2752,—
Ym. 161 Witte Bank	120	1419,—
Kw. 78 Witte Bank	150	1644,—

Woensdag 24 November 1938.

14 vaartuigen zijn aan de markt. De Witte Zee vangst, groot 1300 bennen bestaande uit schelvisch, kabeljauw, roobaard en zeewolf, was klein na zulk een lange reis, maar de kwaliteit was zeer goed verzorgd.

10 Noordzebooten brachten allen veel ver-scheidenheid aan vischsoorten aan de markt. 3 haringbooten van de Engelsche Wal met 800 kisten haring.

De verkooprijzen van alle soorten waren zeer duur; haring noteerde 300 fr. per 100 kgr.

Ym. 24 Witte Zee	1300	4346,—
Ro. 53 Noorden	300	1645,—
Ym. 16 Noorden	575	2600,—
Ym. 39 Noorden	700	3325,—
Ym. 147 Witte Bank	140	1841,—
Ym. 189 gebroken reis	70	840,—
Ym. 38 Noorden	755	3218,—
Ym. 37 Noorden	815	3696,—
Ym. 48 Koraalbank	450	2886,—
Ym. 112 Koraalbank	415	2082,—
Ym. 97 Witte Bank	150	1817,—
Ym. 92 Engelsche Wal	130	1342,—
Sch. 240 Engelsche Wal	300	1946,—
Kw. 153 Engelsche Wal	260	1995,—

Vrijdag 18 November 1938.

12—19 Nov. — Garnalen 7—10; griet 11—13; kabeljauw 10—12; makreel 4; pladijs 8—9; paling 16—22; schelvisch 8; rog 6—8; tarbot 12—14; tong 16—18; wijting 4; zeepot 6; zonnevisch 7 fr. per kgr.

11 haringbooten brachten 3000 kisten aan de markt; vraag zeer goed.

Ym. 29 Witte Bank	75	1413,—
-------------------	----	--------



## SCHEEPSBOUWWERVEN

## Jos. BOEL &amp; Zonen N. V.

TEMSCHÉ  
WERVEN GESTICHT IN 1829BOUWEN: MOTORREILERS. CABOTEURS  
ZESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.  
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157  
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

## ANTWERPEN

## DUINKERKE

Vrijdag 18 Nov. — Pieterman 6—11; griet 7—9; heilbot 7—10; kabeljauw 7—9 net- to, 5—6.50 brutto; gul 2—3; klipvisch 3—4; knorhaan 2.50; koolvisch 3—5; pladijs 2.50 —9; rog 6—7; roodbaard 4—5; schar 4—5; vleet 8—9; achelvisch 2—9; schotsche schol 3—4; steenpost 2; tarbot 7—11; tong 9—16; wijting 1.50; zandhaai 3; haringshaai 6—7.50; zeebaars 2; haring 2.50; bakharig 0.75—1 stuk; geroekte haring 0.75—1 id.; gestoomde haring 0.75 id.; makreel 3; spiering 6—7; sprot 8; garnaal 10; kreukel 3; mosselen 1; zalm (bevrozen) 24; paling 8 —13 fr. per kgr.

## ZEEBRUGGE

Zaterdag 19 November 1938.  
Gr. tongen 10—11; bloktongen 10—11.50; fruittongen 12—13; sch. kl. tongen 13—14; kl. tongen 5—10; pieterman 8—9; groote platen 4—5; middelplaten 4.50—5.50; platjes 3.50—4.50; scharren 2.50—3; rog 2.50—4; tarbot 10—14; griet 10—14; garnalen 3.90 —6 fr. per kgr.

Maandag 21 November 1938.  
Groote tongen 10—11; bloktongen 10—11.50; fruittongen 12—13; sch. kl. tongen 13—14; kl. tongen 5—10; pieterman 8—9; gr. platen 4—5; middelplaten 4.75—5.50; platjes 4—5; scharren 2.50—3; rog 2.50—4; tarbot 10—14; griet 10—14; garnalen 4—6.50 fr. per kgr.

Dinsdag 22 November 1938.  
Gr. tongen 11—11.50; bloktongen 11—12; fruittongen 12—13; sch. kl. tongen 12—14; kl. tongen 5—11; pieterman 8.50—9.50; groote platen 4—5; middelplaten 5—6; platjes 4.5—5.25; scharren 2.50—3.50; rog 2.50 —4; tarbot 10—14; griet 10—14; garnalen 4.20—6.10 fr. per kgr.

Woensdag 23 November 1938.  
Groote tongen 11.50—12; bloktongen 12 —13; fruittongen 13—14; sch. kl. tongen 13—14; kl. tongen 5—12; pieterman 10.50 —11; groote platen 5—5.50; middelplaten 6—6.50; platjes 5.75—6.25; scharren 4—4.50; rog 3—5; tarbot 10—17; griet 10—16; garnalen 4—7.20 fr. per kgr.

Donderdag 24 November 1938.  
Groote tongen 11—12; bloktongen 12—13; fruittongen 14—15; sch. kl. tongen 14—15; kl. tongen 7—12; pieterman 9—10; groote platen 5.50—6; middelplaten 6.50—7; platjes 6—6.50; scharren 4—5; rog 4—6.50; tarbot 10—17; griet 10—16; garnalen 4—6.50 fr. per kgr.

## ALTONA

WEEK VAN 14 TOT 19 NOVEMBER

Toevoeren:	
27 Noordzeetrellers	kg. 1.294.806
1 Noorsche kusttreiler	145.600
4 Barentzeetrellers	394.100
4 Barentinhamtreilers	536.300
27 Hoogzeetrellers	51.100
30 Riviervischers	15.600
Samen:	kg. 2.447.500
Inzendingen van binnen- en buitenland:	kg. 155.200
Uit ter hand verkoop:	
20 Riviervischers	kg. 700
Haringinvoer:	
6 Treilers van Engeland	kg. 2.969.800
3 Treilers van Noorwegen	262.300
Samen:	kg. 3.232.100

De aanlandingen versche visch uit de vischtreilers, motorbooten en kleine vaartuigen waren deze week merklijk groter dan de voorweek. Ze waren echter nog niet toereikend om het bederf te dekken.

Veel Hoogzeevaartuigen voorzagen de markt van zeer veel visch van goede hoedanigheid.

Van de kleinvisserij werden groote partijen spiering geleverd.

Voor de volgende week worden groote treilers met versche visch uit de Barentinham en uit de Barentzee verwacht.

## BOULOGNE

Donderdag 17 November 1938.  
55 drifters, 21 treilers en 4 booten deden de haven aan. Men verkocht: 8988 maten volle haring 1150—1560 fr. per last van 100 maten; 12654 kisten van 200-220 haringen, de volle 1—1.50, de ijle 0.50 fr. per kgr.; 474 kisten van 26 kg. makreel 2.50—5; 970 kisten van 25 kg. wijting 2.50—5; 39 kisten van 26 kg. koolvisch 5.50—6; 8 kisten van 26 kg. moeie meiden 8—13; 57 kisten van 26 kg. schar 3—7; 25 kisten van 26 kg. kabeljauw 8—10; 25 kisten van 26 kg. gullen 3; 9 kisten van 26 kg. zonnevisch 2.50—3 fr. per kgr.

Vrijdag 18 November 1938.  
20 drifters, 4 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 1700 maten versche haring 1300—1525 fr. per last van 100 maten; 2487 kisten van 200—220 volle haringen 1 fr. per kgr.; 327 kisten van 25 kg. wijting 1.50—5.50 fr. per kgr.

Zaterdag 19 November 1938.  
11 treilers, 6 drifters en enkele kustbooten deden de haven aan. Men verkocht: 1225 maten volle haring 1500—1800 fr. per last van 100 maten; 6040 kisten van 200-220 haringen 1—1.50 fr. per kgr.; 622 kisten van 25 kg. wijting 2.50—4.75 fr. per kgr.

Maandag 21 November 1938.  
48 drifters en 14 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 3200 maten 2300—2400 fr. per last; 6000 kisten van 200-220 volle haringen 2—2.50, de ijle 1.50; 417 kisten van 26 kg. makreel 3—5; 2800 kisten van 26 kg. wijting 2—4.50; 990 kisten van 26 kg. koolvisch 4.50; 21 kisten van 25 kg. moeie meiden 12—15; 43 kisten van 26 kg. schar 6—9; 275 kisten van 26 kg. totten 3.50—4 fr. per kgr.

Dinsdag 22 November 1938.  
De markt werd door 4 drifters, 22 treilers en enkele kustbooten bevoorrad. Men verkocht: 250 maten volle haring 2990 fr. per last van 100 maten; 4600 kisten van 200-220 haringen 1.75—2.50; 534 kisten van 26 kg. makreel 4—4.50; 2605 kisten wijting 2.25—5; 358 kisten koolvisch 5—5.25; 8 kisten schar 7—9; 9 kisten moeie meiden 8—13.50; 48 kisten kabeljauw 6—7.50; 8 kisten gullen 3—4; 468 kisten totten 3.25 —4 fr. per kgr.

Woensdag 23 November 1938.  
43 drifters, 10 treilers en 3 booten verkochten hun aanvoer aan: 4315 maten haring 2790—3410 fr. per last; 5390 kisten van 200-220 haringen 1.75—3; 237 kisten van 26 kg. makreel 5.50—9; 1690 kisten van 26 kg. wijting 2.50—5.50; 392 kisten koolvisch 4—4.50; 67 kisten vlasswijting 6; 61 kisten kabeljauw 6—8; 295 kisten totten 3.50—4; 44 kisten roodbaard 4.50—5 fr. per kgr.

## Nieuwpoort

## PRIJSLAMP

Morgen Zaterdag in het Café 't Lanterntje' bij Flor. Verbrugge, groote prijskamp in 't bieden, man tegen man. 200 fr. prijzen. Inleg 2 fr. per man. Inschrijving om 6.30 u.

## SINTE CECILIAFEESTEN

Zondag en Maandag laatst vierde de Koninklijke Philharmonie het Ceciliafeest. Het feest werd Zondagavond ingezet met een pracht. bal. De opkomst was talrijk.

Maandag voormiddag had een optocht plaats in stad van het muziek en eereleden. Daarna werd een lekker noemaal opgediend in het «Duinenhuys».

De Koninklijke Katholieke Fanfare viert het Sinte Ceciliafeest op Zondag aanstaande 27 dezer.

De leden vergaderen om 9.30 u. in de zaal «Davidfonds». Van daar, optocht naar de parochiekerk van O. L. Vrouw.

Om 10 u.: Plechtige Middagmaal met voorbehouden plaatsen in het Hooftklooster.

Om 11 u.: Aubade aan den Z. E. Heer Pastoor.

Om 11.30 u.: Optocht door de stad.

Om 13 u.: Banket in het gasthof «L'Inondé».

Om 17 u.: Prachtige gratis-tombola voor de aanwezige leden.

Om 18 u.: Kunstconcert.

Om 20 u.: Prachtig avondfeest opgeluisterd door het orkest «De musicerende Marinesoldaatjes».

DE GEMEENTEVERKIEZINGEN  
De Bestendige Deputatie heeft de Gemeenteverkiezingen van Nieuwpoort goedgekeurd.

INTERNATIONALE WATERENTOON-  
STELLING VAN LUK 1939

Wij vernemen met veel voldoening dat de Handelskamer van Nieuwpoort een stand zal oprichten in de Internationale Waterentoonstelling van Luik 1939.

De deelname van Nieuwpoort zal bestaan in het tentoonstellen van een reliekaart van Nieuwpoort en omgeving, waarop al onze haveninrichtingen, alle industrieën die rechtstreeks of onrechtstreeks belang hebben met de zee, en de toeristische oorden zouden op vermeld zijn.

Het diorama zal 6 m. lang op 2.50 m. breed zijn.

Het zal vervaardigd worden door onze stadsgenoot den beeldhouwer Vandepitte in medewerking met onze stadsbouwkundige, den heer F. Schoup.

Het is te hopen dat alle lokale industrieën dit ontwerp zullen bijtreiden.

OVERLIJDEN  
Wij vernemen het overlijden te Nossage van den heer Pieter Broecke, bekend beeldhouwer, te Nieuwpoort geboren den 4 October 1858. Hij werd te Nossage begraven.

Burgemeester Deeren, schepenen Steyaert en secretaris Van Hecke woonden de begrafenisplechtigheden bij. Burgemeester Deeren sprak bij het graf een lijkrede uit.

SCHAPEN DOODGEBETEN  
Wij vernemen dat nog meer schapen doodgebeten gevonden zijn. Op een nacht vonden er 9 in één weide. Het is tot heden onmogelijk gebleken den hond te vinden die des nachts opereert. Wanneer men de wacht houdt is er niets te zien; maar zodra de wacht gestopt is, is het kwaad gebeurd. Het noordend der vergenoegde zich de schapen aan de keel te bijten en het bloed op te likken. Men heeft sporen van pooten ontdekt die zeer groot zijn en men heeft ook reeds gedacht niet met een hond, maar met een wolf te doen te hebben.

DE VRIJE WIELRIJDERS  
Zaterdag laatst had in de feestzaal «Ons Huis» het jaarlijkse feest plaats van de «Vrije Wielrijders». Een lekker etmaal werd opgediend. Een veertigtal leden met familie waren aanwezig. Er werd lekker gegeten en gezellig gevierd.

TE DEUM  
Zondag 11. werd in de Parochiekerk een plechtig Te Deum gezongen ter gelegenheid van de verjaardag van den Koning.

De plechtigheid werd bijgewoond door de stedelijke overheden, het schoolcorps, door talrijke stedelijke maatschappijen, de bunden der Oudstrijders en Invaliden, enz.

Daarop volgde een optocht door de bijzonderste straten van de stad, voorafgegaan door de Koninklijke Katholieke Fanfare. De stoet eindigde aan het stadhuis, waar de erewijn geschonken werd.

BIJ ONZE VISSCHERS  
De visserij op de panharig is ten einde.

De aanvoer van sprot is maar klein. Toch hebben enkele schepen vangsten gehad van 1000, 1300, 1800, 2000 en 4800 kilos. De prijzen schommelden tusschen 250 fr. en 365 fr. per 100 kilos.

Het vissersvaartuig N.42, schipper Cloet Maurice, is de haven binnengevaren, hebbende bijna een gansche boot verloren.

Het vissersvaartuig O.12 had de kor

in het schroef en werd in onze haven ge- slecht door het vissersvaartuig O.18. Bij het terug uitvaren van de haven liep de O.16 op het slijk vast voorbij het Kattessa en moest er blijven tot het volgende hoogwater hem vlot bracht. Het schip heeft geen schade geleden.

In de haven bemerkten bedienden van de Jachtclub een groote visch die zich in on- diep water bevond. Het beest werd gevangen genomen. Het was een «Tunny», wegende ongeveer 80 kilos.

Deze visch werd in de stedelijke vischmijn verkocht voor 72 fr. aan den vischhandelaar Van Elverdinghe.

FEESTZAAL ZANNEKIN  
Op Zondag 4 December 1938, te 6 uur, groote gala-avond door 't volledige Kabaret-gezelschap van «De 2 Michels». Nieuw, mooi, modern en afwisselend programma met medewerking van de symphonie «Kunst genen» uit Torhout.

De «Nieuwe Stalknecht» of het Huwelijk van Prinses Sybilla, operette door J. Missine.

Plaatsen: 5 en 4 fr. Plaatsbespreking: Jérôme Michiels, O. L. Vrouwstraat en in «Het Vlaamsch Huis», Koksstraat.

BURGERLIJKE STAND  
Geboorten: Doucin Christine, dochter van André en Aesart Elisabeth; Siesler Albertine, d.v. Albert en Duflou Gerarda; Bonje François, z.v. Julien en Riecherts Hendrika.

Overlijdens: Thary Ambrosius, wed. Gesquiere Leonie, 73 j. Degroote Hendrik, echtg.

Huwelijkskondingen: Riecherts Gerard, werkmans te Oostduinkerke en Vandenhuse- sche Maria, wed. Wybo Isidor, won. te Nieuwpoort; Deleye Lodewijk, ingenieur te Cuyde en Copis Bertha, regentes te Schaer- beek.

«HET VISSCHERIJBLAD»  
is te verkrijgen in den Boekhandel Vande- velde, Langestraat.

TOONEEL — «DE DAMES MET DE GROENE HOEDJES»  
Dat men dikwerf veel aan het toeval dankt, en dat voor goede dingen doorgaans te weinig publiciteit gemaakt wordt, zouden twee spreekwoorden kunnen zijn die eens niet lie- gen. Dank zij zoo'n toeval, viel me een klein nieuwsbericht uit «Het Visserijblad» in handen, waaruit ik leerde dat een liefheb- berstoneelgezelschap, «Pro Artes», een paar opvoeringen te Nieuwpoort zou houden van een humoristisch blijspel «De Dames met de Groene Hoedjes». Daar ik veel van tooneel houd, dit stuk nog niet had zien opvoeren en mij nu Zondag in Brugge toch verveelde, zal men begrijpen dat ik dien namiddag naar dit aardig provinciestadje afrok om gebeur- lijk eens van een echte kunstavond te ge- nieten. Mijn verwachtingen zijn niet be- schaamd, maar werkelijk beloofd geworden — zoo voortreffelijk was het l Volkskunst bij uitmuntendheid en van de beste plank.

De stemmige zaal «Zannekin» was tot den nok gevuld toen het gordijn opging. Van dit stuk van A. Acrement — een geschiedenis van vier oude vrijsters — waarin de vroo- jelijkheid met zooveel handigheid doorveert, is met gemoedelijkheid en sentimentaliteit, werd een prima-vertolking gegeven, waar- mede de spelers bepaald alle eer hebben weg- gedragen.

Stond de opvoering stevig onder oogpunt van samenspel, ook aan persoonlijke rol- uitbeelding werd alleszins keurig werk ge- leverd en het geld dat vooral voor de zoo- gittige vertolking van «Arlette» door Mej. G. Winne. Wat fijne huwelijksmakelaars! Hetzelfde dient ook gezegd van den heer H. Van Hecke, met zijn raak-natuurlijke uit- beelding van den schuchteren Ulyse Hyacinthe. De vier gezusters werden vertolkt door de vereischte gestalten; inzonder Tel- cide en Marie werden gespeeld door talent- volle en knappe tooneelsten. Ook de ver- tolkers der bijrollen gaven welbegrepen spel ten beste en vormden een goed complex. Dekor, regie en grimmage waren verzorgd.

Een welverdiend applaus viel dan ook den spelers ten deel voor hunne prestatie en ik wensch hun een eervolle klassering in het Provinciaal Tooneeltoernooi. — L. G.

CINEMA'S  
Zaterdag 26, Zondag 27, Maandag 28 Nov.: ZANNEKIN. — «Kapitein Grootpreker», met Willy Hay, M. Mariott. — «Witte Wervelwinds», met Sonja Henie, Adolphe Menjou, Jean Flor. — Kind. toeg.

NOVA. — Martha Eggerth in «Ridderhot in Vlaanderen». Jessie Matthews in «London Melody». Kind. toeg.

Onze Brievenbus  
Jules Bottemane, Oostende.

Uw schrijven werd eerst aan onze rechts- kundigen adviseur overgemaakt, want 't is een nuttige, belangrijke, maar gevaarlijke zaak.

Wij vernemen met veel voldoening dat de Handelskamer van Nieuwpoort een stand zal oprichten in de Internationale Waterentoonstelling van Luik 1939.

De deelname van Nieuwpoort zal bestaan in het tentoonstellen van een reliekaart van Nieuwpoort en omgeving, waarop al onze haveninrichtingen, alle industrieën die rechtstreeks of onrechtstreeks belang hebben met de zee, en de toeristische oorden zouden op vermeld zijn.

Het diorama zal 6 m. lang op 2.50 m. breed zijn.

Het zal vervaardigd worden door onze stadsgenoot den beeldhouwer Vandepitte in medewerking met onze stadsbouwkundige, den heer F. Schoup.

Het is te hopen dat alle lokale industrieën dit ontwerp zullen bijtreiden.

OVERLIJDEN  
Wij vernemen het overlijden te Nossage van den heer Pieter Broecke, bekend beeldhouwer, te Nieuwpoort geboren den 4 October 1858. Hij werd te Nossage begraven.

Burgemeester Deeren, schepenen Steyaert en secretaris Van Hecke woonden de begrafenisplechtigheden bij. Burgemeester Deeren sprak bij het graf een lijkrede uit.

SCHAPEN DOODGEBETEN  
Wij vernemen dat nog meer schapen doodgebeten gevonden zijn. Op een nacht vonden er 9 in één weide. Het is tot heden onmogelijk gebleken den hond te vinden die des nachts opereert. Wanneer men de wacht houdt is er niets te zien; maar zodra de wacht gestopt is, is het kwaad gebeurd. Het noordend der vergenoegde zich de schapen aan de keel te bijten en het bloed op te likken. Men heeft sporen van pooten ontdekt die zeer groot zijn en men heeft ook reeds gedacht niet met een hond, maar met een wolf te doen te hebben.

DE VRIJE WIELRIJDERS  
Zaterdag laatst had in de feestzaal «Ons Huis» het jaarlijkse feest plaats van de «Vrije Wielrijders». Een lekker etmaal werd opgediend. Een veertigtal leden met familie waren aanwezig. Er werd lekker gegeten en gezellig gevierd.

TE DEUM  
Zondag 11. werd in de Parochiekerk een plechtig Te Deum gezongen ter gelegenheid van de verjaardag van den Koning.

De plechtigheid werd bijgewoond door de stedelijke overheden, het schoolcorps, door talrijke stedelijke maatschappijen, de bunden der Oudstrijders en Invaliden, enz.

Daarop volgde een optocht door de bijzonderste straten van de stad, voorafgegaan door de Koninklijke Katholieke Fanfare. De stoet eindigde aan het stadhuis, waar de erewijn geschonken werd.

BIJ ONZE VISSCHERS  
De visserij op de panharig is ten einde.

De aanvoer van sprot is maar klein. Toch hebben enkele schepen vangsten gehad van 1000, 1300, 1800, 2000 en 4800 kilos. De prijzen schommelden tusschen 250 fr. en 365 fr. per 100 kilos.

Het vissersvaartuig N.42, schipper Cloet Maurice, is de haven binnengevaren, hebbende bijna een gansche boot verloren.

Het vissersvaartuig O.12 had de kor

## Waarheen?

te Oostende

## SCHOUWBURG

27 November. — Te 20 u. Van Neste Ge- nootschap. Tooneel. «De Dorpsdokter».

28 November, te 20 uur, Conservatorium- tooneel «Het Chineseche Landhuis».

3 December, te 20.30 uur, Galafeest N. S. B.

4 December, te 19.30 uur. Tooneelafde- ling Politiekorps: «Pietje de Landlooper».

## ALLERLEI

26 November, in den «Elbia», te 20 uur: Wielockx-avond.

28 November: Algemeene Vergadering Hotelbedienden, in het lokaal Prince Boude- wyn.

26 November, te 21 uur Royal Manches- ter. Bal voor de Hockeyclub. Te 21 uur, Stedhuis, Liefdadigheidsbal van den Onder- wijzersbond met «Het Vlaamsche Trio».

20 uur, Kerlinga, Voordracht: «8000 jaar Zilveraart» door K. Vranckx.

27 November, te 17 uur, Stadhuis: Co- loniale du Littoral, Voordracht «Marine en Colonie» historisch overzicht.

2 December, te 20.30 uur, Ciné Palace, Kinema-avond van de Oude Rijnwacht.

## CINEMAS

VAN 25 NOVEMBER TOT 1 DECEMBER

## CINE-PALACE

Paramount-Actualiteiten. «Schaduw van 't Verleden», muzikale komedie met Luise Ul- rich en Gustave Diehl. «Nostalgie» naar het onsterfelijk werk van Poulkine met Harry Beur, Jeanine Crisjin en Geor ges Rigaud.

## CAMEO

Annie Ducaux, Daniel Lecourtis en Lar- quey in «Les Filles du Rhone».

Stan Laurel en Oliver Hardy in «C'est donc ton Frère».

## FORUM

1) Eclair-Journal. 2) Edward G. Robinson en Betty David in «Het laatste gevecht».

3) Lucien Baroux en André Lefaur in «Vier uur 's morgens».

Vrijdag toekomende: Jean Murat, Char- les Vanel en Jany Holt in «Troika» (Sur la piste blanche).

## STUDIAC

De Reis rond de wereld in 50 minuten. Kinderen altijd toegelaten.

## RIALTO

Pierre Larquey, Ronland Toutain in een geestige komedie «Schandaal in de Galerij».

Heel het drama van den wapenzweld «Vier mannen... een gebed» met Loretta Young en Georges Sanders. Kinderen niet toegelaten.

## REX-CINE

Tony Martin, Patsy Kelly in een muzikale feeerie op een sportterrein: «Voetbalparade».

Constant Remy, Jeanne Boitel in de ontroe- pendste der filmen «Die van Morgen» (Het Soldatenkind). Kinderen toegelaten. Toeko- mende Vrijdag: «Achter de groote muren» een groote verwezenlijking over de vrouwen- gevangenissen in Amerika.

## RIO-CINE

Otto Kruger, Leonora Corbett in een po- litieffilm «De Misdaad van Dr Norton». In Vlaanderen... op de Fransch-Belgische grens «De Smokkelaar» (deze van de doeanen), een dramatische episode van den strijd tus- schen doeaniers en smokkelaars, met Ginette Leclerc. Kinderen niet toegelaten.

Toekomende Vrijdag: het nieuwe Belgisch sukses «4 Flinkke Kerels».

## ROXY (gewezen Odéon)

Zelfde programma als de Rio-Ciné.

## HANDELAARS EN PARTIKULIEREN!

• Voor het HERSTELLEN en SCHILDEREN van CAMIONS en LUXE AUTO'S, wendt u tot

## M. LATESTE

NIUWSTRAAT, 17 • SLYKENS-OOSTENDE • Tel. 731.80

## Het Vergaan van de H.83

## VONNIS VAN DEN ONDERZOEKRAAD

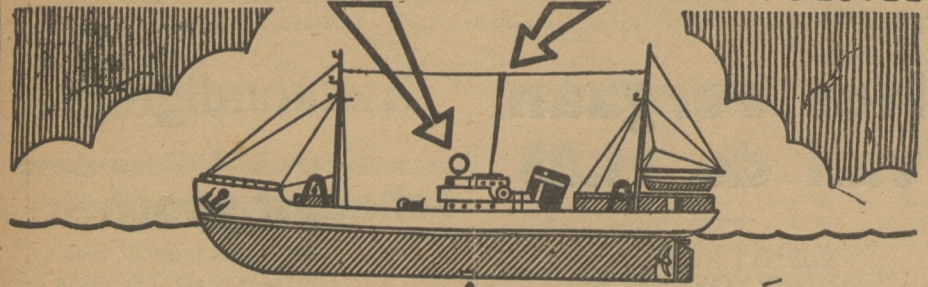
Heden Donderdagmiddag vergaderde de onderzoekraad onder voorzitterschap van den heer Poll.

Een belangrijk vonnis werd geveld, waar- van het eindbesluit het volgende is.

«Ongetwijfeld moet de H.83 als totaal vergaan aanzien worden. Bijna met zekerheid mag men bevestigen dat het



## DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ



**DE DIEPTEMETER**  
OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE  
HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN  
VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

## SOCIÉTÉ ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628  
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44  
ANTWERPEN BRUSSEL

# Oostendsch Nieuws

### VOORBEREIDING VAN CARNAVAL.

De Officiële feestcommissie vergaderde onlangs ten stadhuis om de carnavalefeesten voor te bereiden en deze vergadering, voorzeten door den H. Schepen Vroomde, had vooral voor doel de verschillende formules te onderzoeken die totnogtoe gebezigd werden en er ook de nieuwe te vinden. Verscheidene voorstellen werden in dien zin ingediend en de commissie besloot een algemene vergadering te beleggen van de voorzitters en afgevaardigden van alle lokale maatschappijen die wenschen bij te dragen tot het welgelukken van de carnavalefeesten waardoor onze stad schoone faam heeft verworven in den lande.

Deze algemene vergadering zou doorgaan op Dinsdag 29 November te 6 uur 's avonds ten stadhuis, in de gemeenteraadszaal. Het huidige bericht vervangt den oproep voor de maatschappijen, die geen bijzondere uitnodiging zouden ontvangen.

### BEDIENDEN VAN HET HOTELBEDRIJF

De hotelbedienden van alle categorieën worden uitgenodigd tot de samenkomst welke voor hen belegd is in het lokaal Prince Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, op Maandag 28 November a.s., te 20 u. stipt.

Dagorde: Onderzoek en bespreking van hun toestand langs de kust.

### OP DEN OPEX

is men sedert een week begonnen met de verbetering van de straten en wel eerst dicht bij de kerk, waar thans een pletmachine bezig is het grint samen met mortel in den grond te duwen.

Het schijnt dat de firma, die zich met dit werk bezig houdt, daarin een specialiteit heeft. We hopen dat binnenkort de bewoners niet meer door het slijk zullen moeten waden.

### EEN «BUIZE»

Dat Fonten razend kwaad moet zijn, omdat hij nog minder voorkeurstemmen bekam dan den heer Smisnaert, dien hij in een hoekje had willen duwen, daarvan levert hij thans nog het bewijs een maand na de verkiezingen.

Hij spreekt maar altijd van de «buize» van zijn ergsten vijand, de hoofdposters van de Gazet van Oostende, Het Visserijblad en de Echo d'Ostende. Hij meent op die wijze zijn eigen buize te doen vergeten en bewijst intusschen niets anders dan dat hij nog altijd hemelste bezeten is geen schepen of geen burgemeester te zijn geworden en binnen zes jaar, wanneer hij tachtig jaar oud zal zijn geworden, zijn definitieve geestelijke retrajete zal mogen nemen.

### DE ONAFHANKELIJKHEID VAN DE PERS

Het artikel, dat onlangs op het eerste blad van de Zee-verwachting verscheen, en dezen titel droeg, heeft voorzeker bij menig lezer verwondering en bij ons heeft het eenvoudig een schaterlach doen opgaan.

De onafhankelijkheid van de pers, verdedigd door Fonten, wie had dit ooit gedacht van die goede ziele, die al zoo dikwijls het bewijs geleverd heeft hoe hij het verstaat zaakjes te doen!

De onafhankelijkheid van de lokale pers zal hij in elk geval niet bewerkten, want als er iemand is die steeds bereid wordt gevonden om mits bestelling van drukwerk zelfs nachtkroegen te verdedigen, dan is hij het wel, die nog onlangs in het blad «Le Carillon» verweten werd zekere vertooningen op te hemelen, waarmee zijn godsdienstige leerstellingen moeilijk te verenigen zijn.

We hebben het altijd gezegd: «Voor het vet en voor het smeer, likt Fonten den kandeeler».

Intusschen wil hij den schijn aannemen dat hij van dit brood niet wenscht te eten, maar of hij hiermee nog indruk maakt, betwijfelen we erg.

### HET VREDEGERECHT

Het nieuw gebouw, dat op den hoek van de Hendrik Serruyslaan opgericht wordt, zal dus wegens den slechten toestand van den grond aldaar op een gansche reeks peilers rusten, waarvan het inslaan heel wat werk gekost heeft en dan ook van de stadskas een belangrijke uitgave zal vergen.

«L'Echo d'Ostende» drukt zijn verwondering uit over het feit, dat hier zoo lichtzinnig werd te werk gegaan en eerst geen peilingen werden uitgevoerd om de natuur van den ondergrond te kennen.

De verwaarloozing van deze elementaire voorzorg zal een uitgave van 175.203,45 fr. kosten, die weer door de lastenbetalers zal moeten afgedekt worden.

Maar waarom is er dan een ingenieur-architect van doen?

### «DE VEREENIGDE VISSCHERS-REEDERS» S.A.M. VENN. OOSTENDE

Tusschen de heeren Leop. Verbanck, Benjamin Boels, Leon Hendryckx, Aug. Lambrecht, Jan Troost, Karel Haelewyck, Felix en Charles Verleene en Frans Viane, werd een samenwerkende vennootschap opgericht tot de aan- en verkoop van alle artikelen noodig voor den visscherij.

Het maatschappelijk kapitaal is onbepaald.

### WIELOCKX-AVOND

Op Zaterdag 26 November, te 20 uur, in het lokaal «bis Hotel», Vindictivelaan, 8: Voordracht met talrijke toepassingen en alernieuwste profnemingen door den heer A. Wielockx. Drie uren lachen en spanning. Wie hem eens gezien heeft, wil hem terugzien. Inkom 5 en 3 fr.

### LIJN 3 (gebarreerd) OOSTENDE KAAI — VISCHMIJN. — BERICHT

Ten titel van proof en tot nader bericht, werd er sedert Zondag 20 November 1938 een dienst op de lijn Oostende-Vischmijn 's Zondags in voege gebracht van 9 uur tot 19 uur.

Vertrek alle 30 minuten, hetzij van Oostende-Kaai op het uur en op het uur 30; van de Vischmijn op het uur 15 en het uur 45.

### VOETBALMATCH DARING BLANKEN-BERGHE — V. G. O.

Ter gelegenheid van de match Daring Blankenberge — V. G. O. op 27 November a.s. richt de trammaatschappij een bijzondere trein in. Vertrek uit de stelpplaats te 12 u. 45.

Heen- en terugkaarten zijn verkrijgbaar in de wachthuizen van Oostende Kaai en de Vander Sweepplaats tegen den prijs van 7 fr.

### BRUGGE — KUNSTTENTONSTELLING

Vanaf 27 November tot en met 4 December, zal bloemenschilder Jules Danlos, in de «Brugse Galerij», Korte Zilverstraat 8, zijn jongste werken tentoonstellen.

Deze tentoonstelling is open alle dagen van 10 tot 20 uur. De ingang is vrij.

### EERETEKENEN

Bij Kon. Besluit van 15 November werd de heer Lefèvre G., inspecteur over het vischerijonderwijs, tot Officier in de Orde van Leopold II benoemd en de heer Wauters T., ontvanger der registratie en domeinen, tot Ridder in de Leopoldsoorde.

De gouden erepenning der Kroonorde werd verleend aan de heeren Van Baesen Camiel, bediende, Devreese Leon, bediende en Dieryckx Henri, bediende.

De heer Desorger Charles, algemeen secretaris van de «Société Royale des Courses», werd benoemd tot Ridder in de Leopoldsoorde.

De heer Feys Seraphin bekam de zilveren palmen in de Kroonorde.

Onze beste gelukwensen.

### GIFTEN

Den heer Burgemeester werden volgende sommen gestort:

25 fr. door de Zeewacht, ter gelegenheid van een solo-schlem gespeeld in de cafés «De Lijmpot», Leeuwerikenstraat, en «Lamot», Petit Paris; 50 fr. door M. Bourgoignie, lijkbidder; 60 fr. door Mevr. Deputter Emma, echtg. Stuer Michel. Deze bedragen komen ten goede aan het Werk van de Kom Melk.

1000 fr. door M. en Mevr. Hungs-Pintelon, ter gelegenheid van hun huwelijks. Dit bedrag komt ten goede aan het Werk van het Moederhuis.

143,50 fr. door naamloos, voor het Werk van de Kom Melk.

340 fr. door den h. Commandant Loze, voorzitter van de «Boy Scouts»; 200 fr. door de «Amicale des Employés du Casino-Kurssaal». Het eerste bedrag komt ten goede aan het Werk van de Kom Melk; het tweede aan het Werk der Kom Melk (100 fr.) en aan het Moederhuis (100 fr.).

### BESCHAAFDE OMGANGSTAAL

De vergaderingen van de Vereniging voor Beschaafde Omgangstaal zullen in de toekomst plaats grijpen elken Vrijdag te 20 u. in het lokaal Normandie, Vindictivelaan 2, Oostende.

### LUXEMBURGER VERMIST

Sedert 10 November heeft men niets meer vernomen over den Luxemburger, Joz. Scheid die geboren werd te Brussel op 4 Juni 1898.

Met zijn vader betrof hij hier een kwartier gelegen in de St Petersburgstraat, 2. Scheid die hotelbediende is van beroep, was sedert enkelen tijd zonder werk.

### TOELATINGEN TOT BOUWEN

E. H. Desmet, deken: vergoeringswerken, Vischerskaai 22. — Mevr. Haegheman: verhoogen gebouw, Kaaistraat 27. — Lange-nackens P.: bouwen huis, Rietstr. — De-backer J.: bouwen kjeenhok, H. Borgersstr. 32. — Lowie: optrekken koormuur, Nieuwpoort stw. 212. — Lamoot M.: verbouwen bergplaats, Moerasstr. 3. — Mares Napoleon: bouwen huis, hoek Eendracht- en Gelijheid-straten: — du Monceau de Bergendal: bouwen huis: Troonstr. — Mevr. Dubois: verplaatsen deur voorgevel, Louisastr. 12. — Dieryckx: verbouwen bergplaats, Breidelstr. 8. — Vanderbeke J.: vergrotingsw., Nieuwpoort stw. 13. — Gunst L.: verhoogen gebouw, Hofstr. 20. — Tournay Ch.: verbouwen huis, Nieuwpoort stw. 519.

## Zekere Broodwinning

voor 700.— Fr. per maand te huur Moderne Winkel 7 plaatsen met of zonder groot pakhuys, bij Petit Paris op voornaamste steenweg der stad, groote passage, dienstig voor allen handel. Voor inl. 5, Zeedijk, T. S.

### TREKKING VAN DE TOMBOLA DER KUST (2e REEKS)

Op 15 November 1938, te 20 uur, had in de Kurssaal van Oostende, de trekking plaats van de tweede reeks van de «Tombola der Kust», ingericht ten voordeele van de beroepsontwikkeling der Belgische Werklieden. Deze tweede reeks bedraagt 304 loten met een totale waarde van 110.000 fr.

Het Nr 110224 wint een Kruiser met kabin, motor Evinrude.

Het Nr 156663 wint een Water-Glijder Penn-Yann, sport, motor Elto.

De Nrs. 170912 en 183198 winnen een Moto 350 cc Gillet.

Winnen een handuurfwerk, Zwitsers merk, de volgende nummers:

15498	15630	21004	21334	21842	24987
25391	27775	28044	30194	30437	32959
35433	41520	42810	43217	43525	43874
43994	45722	46879	47340	47619	47640
47794	51140	51664	52235	54256	54379
55158	55639	55653	57373	60353	62141
67945	68107	69710	72411	72837	74323
77606	77650	78997	81543	81545	82590
82890	84128	84572	85356	90879	92072
93422	93659	94612	94942	95555	97056
97476	97678	99573	99863	100132	100188
100377	100439	101233	101398	101499	101499
101750	101890	101907	102229	102985	103135
103135	103229	103270	103447	103558	103915
103915	104077	104196	104219	104990	105000
105000	105047	105643	105687	106665	107121
107121	107378	107519	107526	107550	108330
108330	108537	109146	109166	109438	109524
109524	109889	112358	113909	118771	120261
120261	120331	120713	121036	121235	121613
121613	122505	122593	123104	123311	123872
123872	125170	125865	126391	127456	127926
127926	128826	130088	131376	134593	136721
136721	137293	138348	139687	140316	140797
140797	141940	143655	143891	144367	145222
145222	146480	147687	149057	149832	149884
149884	149913	150827	150945	151857	152278
152278	152579	153918	154000	154862	155162
155162	156127	156188	157848	158406	159155
159155	159216	159547	159715	160897	162383
162383	163714	166833	167337	169951	169974
169974	170073	171032	171170	171901	173764
173764	174201	176333	176947	176975	178054
178054	180162	180175	180258	180291	180932
180932	181138	182026	182436	183373	184594
184594	185812	187452	188089	188863	189280
189280	190580	191215	191287	192064	193782
193782	197695	198388	199149		

Winnen een armband in smilt, de nrs: 12014 17643 26015 29850 29867 37168 42743 45374 45610 46713 51032 57327 59116 59664 60529 64480 76834 82125 88630 100987 101751 102116 104644 105259 106571 108840 109049 126689 130111 143452 151087 151780 155722 155944 157668 157719 160986 162855 166113 166312 168861 176945 180195 188492 188983 190022 190453 190531 191435 193019.

Winnen een flesch Champagne G. H. Mumm, Double Cordon, de nrs:

27262	31665	32111	36196	44934	45621
50723	51720	52643	53184	72570	78789
80063	85005	87897	91166	94743	102933
103620	104232	104286	105885	107313	109481
109481	123606	128666	133562	139990	140137
140137	145050	156500	160801	164949	165694
165694	174855	176738	177538	178122	179854
179854	181891	183321	184334	185892	188137
188137	190459	192643	193472	194183	195681
195681	199624				

De loten worden opgeëischt worden ter zett van de Tombola: Zaal Van Eyck, Markt, Brugge.

De trekking van de 3e reeks, met het overschot van de loten, waaronder drie autos (Packard, Impéria en Renault) zal plaats hebben op 30 December 1938, alsmede de laatste trekking voor de omslagen.

De biljetten die niet uitgekomen zijn in de eerste trekkingen nemen deel aan de derde. Om biljetten te verkrijgen (5 fr. het biljet, 50 fr. het boekje van 10 biljetten) deelneemend aan een bijzondere trekking) gecelmen te storten op postcheckrekening Nr. 381.88 van de Tombola der Kust te Oostende.

De lijst van de derde trekking wordt opgezonden tegen betaling van 1 fr.

### EEN NIEUW VOORSTEL VOOR HET PALACE HOTEL

We vernemen dat de gemeenteraad bijeen-geroepen werd om heden Vrijdagmiddag te vergaderen en dat o.a. zal gesproken worden over een nieuw voorstel om het Palace Hotel in huur te nemen. 't Schijnt dat de voorwaarden veel voordeliger zouden zijn en dat de financiële groep zeer kapitaal-krachtig is.

Wait and see!

### HANDTASCH ONTVREEMD.

Ten nadele van Maria Thomas, wonende Oostendestraat, te Nieuwpoort, werd een handtasch, driehonderd frank inhoudend, ontvreemd door een onbekende. — O.

### KONGRES VAN RIJWIELHANDELAARS.

Onder voorzitterschap van den heer Gentil Mares, had in onze stad een kongres plaats van den Bond der gevestigde rijwiel-handelaars in West-Vlaanderen. Onder de belangstelling van enkele honderden aanwezigen, werd vooral de kwestie besproken van de nachturen arbeiders die voor de gevestigde handelaars een oneerlijke mededinging betekenen. Gepast werd ook nog op de noodzakelijkheid gewezen van gegroepeerd te blijven in de vakvereniging, die er thans vlug is op vooruitgegaan en reeds mooie uitslagen mocht boeken. De rijwiel-handelaars zijn met de solidariteitsgedachte bezielde die bij de meeste overige handelaars ontbreekt. Treffend gaf de heer J. Demeester een uiteenzetting over den toestand die heerscht onder de gevestigde radiohandelaars die bijzonder de concurrentie kennen van allerhande okkasioneele verkopers. Tenslotte werden twee moties goedgekeurd. De ene is gericht tot de regering met het verzoek de beroepsverenigingen met een weder-rechterlijk statuut te begunstigen, en een strenge toepassing te vragen van den acht-urenarbeid om den sluikhandel tegen te gaan. De tweede motie is tot de groothandelaars gericht om hen te vragen niets meer te leveren aan de na-achturuarbeiders.

De heer Gentil Mares mag met zijn werking terecht gelukgewenscht worden en zal steeds onzen steun genieten. — O.

### OMVERGEREDEN.

Aan het Vandersweepplein werd de wielrijdster Maria Soete, wonende 117, Voorhavelaan, omvergereden door het bestelrijtuig van Medard Bonnet. Het meisje liep slechts enkele kneuzingen op maar haar rijwiel werd erg beschadigd. — O.

## Aigle-Belgica

### FIJNSTE BIEREN

### BIJ ONZE MAATSCHAPPIJEN.

Zaterdagavond waren niet minder dan 4 lokale verenigingen in feest. De witte zaal van het stadhuis was dicht bezet bij gelegenheid van het galafest van het Rood-Kruis.

Het bal werd hier voorafgegaan door een kunstgedeelte waaraan Mej. Olga Calmeyn van de Opera van Lyon, haar zeer gewaardeerde medewerking verleende. Het liefs danseresje Mej. Yannick uit Gent werd hartelijk toegejuicht. Het uitstekend dansorkest onder leiding van A. Boehme hield de dans-liefhebbers tot laat in den nacht bijeen. In de zaal Casanova ging op hetzelfde oogenblik een prachtig galabal door ingericht door de Loodsenvriendenkring van het Zeewezen. In de Scala was het de élite der katholieke Vlaamingen uit Oostende, die in een aangename feest waren bijeengekomen. Grooten bijval kende eveneens het gezellig samenzijn ingericht door het Korporatief Voetbalverband in het lokaal «Oud Oostende». Spelers en supporters van de verschillende aangesloten kringen verbroederden tot laat in den nacht. — O.

### BIJ DE ELECTRIEKEKERS

Naar wij uit goede bron vernemen zouden de electriciekers en radiohandelaars onderling overeenkomsten zijn, voortaan te sluiten elken dag tusschen 12.30 en 1.30 u. Ook den Zondagmiddag zouden alle electriciteits-winkels gesloten blijven. Dit is voorzeker een maatregel die alle winkeliers zouden willen toegepast zien, ten minste in de Wintermaanden. Maar daarvoor dient er goede verstandhouding te heerschen. — O.

### HUISELIJKE TWIST

Een herbergier uit de middenstad, sedert enkelen tijd door zijn vrouw verlaten, ontmoette deze laatste in een herberg gelegen in de Kleine Weststraat. Een geweldige woordenwisseling greep plaats. De echtgenoot werd aan de deur gezet. Hij hiette dan nog bedreigingen aan het adres van zijn vrouw. — O.

### SLECHTE KLIENTE

Een dame bood zich aan in een kleerwinkel gevestigd in de Sint Paulusstraat. Zij liet zich verschillende jurken voorleggen. Men stond haar toe er een drietal mee te nemen, ten einde die thuis eens te passen. De dame is echter niet meer teruggekeerd, en de kleeren evenmin. — O.

### VERBOD VAN VERKEER

De Burgemeester der Stad Oostende, Overwegende dat de thans in uitvoering zijnde ontsluitingswerken in het Leopoldpark gevaar opleveren voor de voorbijgangers; Overwegende dat het noodzakelijk is zekere maatregelen te treffen, ten einde ongelukken te vermijden; Gezien art. 50 van het decreet van 14 December 1789; Gezien art. 3, titel XI van de wet van 16-23 Augustus 1790; Gezien art. 90 in fine en 94 der Gemeentewet;

Besluit: Art. 1. — Alle verkeer wordt verboden op de bruggen welke toegang verleen tot het eilandje in het Leopoldpark alsook op de wegen welke den vijver omboorden.

Art. 2. — Dit besluit wordt onmiddellijk van kracht en blijft geldig tot einde December 1938.

Art. 3. — De overtreders van het tegenwoordig besluit zullen vervolgd en gestraft worden met eene boete van 1 tot 25 fr. en eene gevangzitting van 1 tot 7 dagen, 't zij afzonderlijk, 't zij gezamenlijk.

Art. 4. — Afschriften van hetzelve zullen gezonden worden aan de Griffien der Rechtbank van Eersten Aanleg en van de Politie-rechtbank van het kanton Oostende.

Art. 5. — Mededeeling er van zal gedaan worden aan den Gemeenteraad en afschrift er van zal onmiddellijk gezonden worden aan den heer Gouverneur der Provincie.



(vervo<sup>1</sup>g)

We zitten hier midden in 't water en kunnen niet eens baden.

DONDERDAG

Vannacht een kor verloren toen we 45 minuten aan het sleepen waren. Aangaande het werk, het zal de verveling verdrijven. 't Is natuurlijk beter als men zoo geen brandjes heeft, maar 't ligt er allemaal bij. Toch nog niet slecht gesteld anders, ongeveer 200 kilos tongen vannacht. Bij den dageraad waren ze

De lever moet elken dag één liter gal  
de ingewanden verstoren. Wanneer  
dit niet gebeurt, wordt de lever niet  
niet verteren; het bederft. Kwade gas-  
sen doen uw lichaam zwellen; U zult  
dan verstoping. Uw orgaan moet  
vergiftigd en U is zwaarmoedig en ter-  
neergeslagen. U wordt een zwartliker.  
U moet de gal afvoeren. Het is de  
Een gedwongen stoelgang bereikt het  
doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS  
zuigt de gal af. Het is de enige manier  
vrij toevloeden van de gal verzerken, wat  
U er weer bovenop zal helpen. Het  
is de enige manier om de gal af te voeren  
kelijk op verrassende wijze het toe-  
vloeden van de gal bevordert. *Eische-  
n* is de enige manier om de gal af te voeren.  
In alle apotheken - fr. 12,50.

(vervolgt).

Soc. an. Belge des travaux de Dragages, Antwerpen. Buitenlandsche materiaal, a) Baggerwerken van de 1e reeks : per kub. m. 1,44 fr.; b) Baggerwerken van de 2e reeks e) in vaartuigen gemeten, per kub. m. 5,20 fr.; b) onder profiel berekend, per kub. m. 5,50 fr.; C) Uitdiepingswerken in de verbinding, per kub. m. 7,50 fr.; D) Ontsluiping door middel van de zuig- en persmachine, per uur, 500 fr. Indien de jaarlijksche hoeveelheden baggerwerken der eerste en der tweede reeks de gewaarborgde omvangen overtreffen, worden op de hierboven opgegeven eenheidsprijzen de volgende pro-

=====

In hetzelfde Uur voor de Vrouw krijgen de dames de recepten van een paar Winter-sche groentengerechten.

(Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden).

TANTE BARBARA.



## Burgerlijke Stand

### OOSTENDE

#### GEBORTEN

11. — Carlo Fisher van Gilles en Lucien-  
ne Gunst, woont te Breedene.

12. — Monique Van Vooren van Arthur  
en Gabriella Boudengen, Tarwestraat, 38.

13. — Rita Vandenbroele van Remi en  
Florina Claeys, woont te Breedene. — Mark  
Puis van Florimond en Arsenia Boussy, 5,  
Gerststraat. — Francine Daems, van Julien  
en Germaine Willaert, Schietbaanlaan, 52.  
Pierre Brys van Daniel en Irena Coudeville,  
woont te Nieuwpoort. — Jacques Huys van  
Maurits en Julia Depputter, Wittenonnenstr.  
44. — Lucien Vynck van Robert en Julia  
Vynck, Leffingestraat, 252. — Walter Van  
Eecke van Albert en Pharaïde Coene, Eli-  
sabethlaan, 344.

15. — Christiane Vanderlinden van Ro-  
bert en Joanna Verleye, Cirkelstraat, 9. —  
Eric Zoete van Henri en Julieanne Vanneste,  
Torhoutsteenweg, 277. — Albert Vervaecke  
van Paul en Magdalena Hugue, Frère Or-  
banstraat, 277.

16. — Huguette Vansteenbergh van Emiel  
en Marcellina Vandaele, Torhoutsteenweg,  
65. — Monique Decherf van Oscar en Ber-  
tha Gevaert, woont te Vlissegem. — Robert  
Bouchout van Basiel en Frederika Devriendt  
woont te Steene.

17. — Guy De Gheselle van Karel en  
Mathe Rapicault, Ed. Cavellstraat, 2.

19. — Charles Wellecome van Prosper en  
Germana Vryelincx, Steenbakkersstraat, 39.

### KINKHOEST!

op enkele dagen genezen door de  
remedie Halewyck.

#### SPEENLIJDERS!

U kunt genezen.  
Gebruikt de speenremedie Hale-  
wyck.

Beide verkrijgbaar:

Pharmacie N E O S, OOSTENDE  
oud huis E. Halewyck

12, Wapenplaats, OOSTENDE  
Tel. 73104

#### STERFOEVALLEN

12. — Eduard De Groot, 78 jaar, echt.  
van Maria Braeye, woont te Breedene.

13. — Juliaan Cattrysse, 1 jaar, Torhout-  
steenweg, 274.

14. — Francina Beyen, 3 m., Kongolaan,  
41. — Karel Geldhof 82 jaar, ongeh. woont  
te Steene.

15. — Emiel Van Weyenbergh, 40 jaar,  
echt. van Florencia Sawger, Wittenonnen  
straat, 61.

16. — Ursio Jamain, 64 jaar, echt. van  
Elisa Degraeve, Nieuwstraat, 29. — Hendrik  
Sorel, 65 jaar, echt. van Maria Blomme,  
Pontonstraat. — Jan De Potter, 46 jaar,  
echt. van Gabriella Roman, A. Liebaert-  
straat, 75. — Amaat Vernieuwe, 28 jaar,  
echt. van Malvina Capelle, Gentstraat, 6.

17. — Reimonde Vancouille, 2 jaar, Maag-  
dengang, 42.

18. — Laurent Hubrechtsen, 94 jaar, wed.  
van Lucia Callebert, Stuverastraat, 17. —

19. — Emiel Vandewalle, 78 jaar, echt.  
van Augusta Tourlemain, Londenstraat, 5.

#### HUWELIJKEN

11 Nov. — August Devos, zeeman en

Joanna Allaert. — René Casier, metselaar  
en Pelagie Allemeersch. — Etienne Dewulf,  
steward en Juliana Claeys.

#### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

20 Nov. — Coenye Albert, werkman, 6,  
Sprotgang en Cosselez Anna, Schoppersstr.  
56. — Sabbe Willy, vischhandelaar, Leffin-  
gestraat, 147 en Deckmyn Elisabeth, Nieuw-  
straat, 20. — Deswaef Charles, brouwer, 18  
Wellingtonstraat en Alleen Louise, Kerk-  
straat, 22. — Verbanck Robert, bediende 50  
Edm. Laponstraat en Vanlooche Simonne, 1,  
Hospitaalstraat. — Vermeesch Leon, stel-  
plaats-overset, wed. van Leonia Ostyn, 108  
Nieuwpoortsteenweg, en Vandenbosch Mar,  
guerite, Steenbakkersstraat, 19.

#### BLANKENBERGE

#### GEBORTEN

Gadeyne Pierre z.v. Robert en Annys Ju-  
lienne, de Troozlaan 99. — Van Dierendon  
André, z.v. Pieter en Sandelá Magdalena,  
Nieuwpoortstr. 23. — Van Audenaerde Jenny,  
d.v. Firmin en Dhondt Marguerite, Lissewege.

#### STERFOEVALLEN

Van Belleghem Arthur, oud 37 j., echtg.  
Dedecker Adriana, Westcappelle.

#### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Vermoordele Camiel, ijzerbinder met Praet  
Angela, beiden alhier. — Walgraeve Flori-  
mond, fotograaf met Popelier Stephanie, bei-  
den alhier. — Kerwyn Cyriel, daglooner met  
Vermeulen Octavie, beiden alhier.

### L. WYNANT

## Rookerij

— IN ALLE SOORTEN —  
Specialiteit voor markten  
Haring, makreel heilbot, enz.  
J. Moretuslei 586  
Wilrijk Antwerpen

#### HEYST

#### GEBORTEN.

Geene.

#### HUWELIJKEN

Verecke Louis-Jérôme, handelaar te Knokke  
aan zee met Van Ghelder Leo-Maria, zonder  
beroep te Heist.

#### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN.

Vanmaldeghem Camiel, autogeleider te  
Heist met Vanhooren Marcella, z.b. te Sint  
Michiels.

#### OVERLIJDEN

Geene.

## Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij  
CH. DESMIDT-SLEYTER

## Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

## A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:  
Vischhandel Thielemans  
Tel. adr. Thielemans-Poissons  
18, Kareelkaai, Brussel  
Telef. 126641 — 126642

## N. V. CATS PAPIER

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER  
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-  
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —  
« PAPIERAFROLMACHINES »

#### MENGELWERK

26

## Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Kleingeestig volk! bromde David. Ja,  
zoo bestaan ze hier! 't Zijn arme lieden en  
ze trekken partij tegen mij, omdat ik een  
eenvoudig meisje lief heb. Ze schelden an-  
ders op de boeren als vader en nu zijn ze  
tegen mij.

David ging naar huis. De hoeve lag reeds  
in rust. Van dieven was men hier nooit bang  
en de zoon kon door het keukenraam binnen  
geraken. Stil sloop hij naar zijn kamer; hij  
trok er droog goed aan. Hij pakte nog meer  
linnen in een valies. Dan begaf hij zich naar  
de schuur en kroop er in het hooi. Hij zou  
hier slapen en morgen heel vroeg vertrek-  
ken, voor zijn vader op was.

— Och, dat was Looi hem.

— Hebt ge in de schuur gelegen? vroeg  
de werkmán.

— Ja.

— Ga naar mijn huis! Mijn vrouw zal u  
het voutekamerje afstaan en u den kost ge-  
ven, tot de boer van gedacht verandert. Het  
zotte apfel blijft niet duren.

— Maar als vader het hoort, zendt hij u  
misschien weg.

— Wel neen!... Ik werk al veertig jaar  
op de Gouden Schoof... Doe wat ik zeg...  
Ge kunt niet in de kooi of in de schuur lo-  
geeren... 't Is al te gek...

David nam gaarne het voorstel aan. Hij  
zou nu in de buurt van Reigersdamme bli-  
ven zonder door plaaggeesten gehinderd te  
worden.

#### HUN LIEFDE

Grietje vertoefde weer in haar eigen huis;  
ze was beter, ofschoon zwaarmoedigheid haar  
neerdrukte. Ze wilde niet langer bij de Goed-  
harts blijven... Bertha en haar vader behan-  
delde haar, misschien onbewust, als een  
boetelinge en dat kon ze niet verdragen, al  
erkende ze bij zich zelf, dat de dood van  
haar vader een waarschuwing betekende.

Ze verkoos de eenzaamheid, die het best  
bij haar sombere stemming paste. Ze had  
vandaag eenige boodschappen gedaan, ze on-  
dervond, dat de menschen stuursch en norsch  
tergen haar waren. Dit verbitterde haar...  
Men kon nu toch weten, dat ze geen schuld  
had aan den dood van haar vader...

Het was avond... Grietje zat in de kamer...  
Ze voelde er schrijnend de ledige plaats,  
door den ouden visscher achter gelaten. Men  
kan ook aan ziekte en ellende gewoon wor-  
den... Plots tikte men zacht op het raam.

Er was iemand in den hof.

Grietje voelde, dat het David moest zijn...  
Haar hart begon te stormen... O, ze had  
zoo naar hem verlangd!

— Maar ik mag David niet terug zien,  
mompelde ze. En waarom komt hij hier?  
Hij heeft toch mijn brief gelezen.

Ze keek door het venster en zag zijn ge-  
stelle... Grietje schudde het hoofd. Hij druk-

te zijn geaait tegen de ruut en de smarte-  
lijke uitdrukking ontroerde het meisje tot in  
de ziel.

Grietje deed stil de deur open. David sloop  
binnen.

— O, ik moet u spreken! fluisterde hij...  
Ik wist, dat ge weer in uw huis zijt.

De vrouw van Looi had hem angelicht.

— Ik kon nu niet wachten om u te zien,  
tot Willem Goedhart terug is, sprak David.

Ze hebben u tegen mij opgestoot. O, waar-  
om zondt ge me weer zulk een brief?

— Kom in de kamer.

Grietje liet het gordijn neer... Barbara  
zou door de haag kunnen kruipen en in hun  
huis spieden. David nam Grietje in zijn ar-  
men...

— Drie dagen heb ik geduldig gewacht,  
tot ge beter waart, zei hij... Drie akelige da-  
gen met het ellendig gevoel, dat ik u ver-  
loren had. Maar ge zijt en ge blijft van mij...

Ik laat u voor niemand.

Grietje sprak weer over haar bezwaren,  
maar zonder overtuiging, want ze raakte op-  
nieuw onder den invloed van haar liefde en  
van Davids tegenwoordigheid.

— Al maakt hij het af, dan keer ik toch  
niet terug naar huis, zei de jonge Gelders...

Mijn vader behandelt me als een slaaf... Ik  
haat dien dwang... Ik ben een vrij mensche...

Ik ga naar Amerika en gij moet me verge-  
zellen...

— Naar Amerika? herhaalde Grietje ver-  
baasd. Wat zegt ge nu?

— Ja, naar Amerika... daar is de toe-  
komst voor jonge menschen. Ha, nu heb ik  
het volk van Reigersdamme leeren kennen.  
Een troep lasteraars... Wat durven ze van  
ons vertellen!

— Ja, 't was slecht van hen...

— Ik heb genoeg van de toestanden hier.  
in Amerika is vrijheid.

David sprak over zijn plan, om ginder  
land te koopen en een hoeve te stichten.

En Grietje luisterde weidra aandachtig...

Maar het leek haar nog zoo fantastisch, zoo  
onmogelijk...

Lang zaten ze samen... Wat kon het hun  
nu schelen of het niet voegzaam was?

Ze luisterden slechts naar den drang van hun  
jonge liefde. Ze voelden, dat ze bij elkaar  
behoorden, hoe veel machten hen ook wilden  
scheiden.

Grietje zweefde als in de zaligheid, wan-  
neer David haar kuste en dan zwoer, dat hij  
haar niet wilde en niet zou missen...

dat hij gaarne de Gouden Schoof offerde. Hij  
betogde dat het bijgeloof was haar vaders  
trijsig einde als een waarschuwing te be-  
schouwen. En waarom zou hun liefde God  
niet welgevallen zijn?

En Grietje gaf weer toe en beloofde hem  
trouw te blijven en alles te trotseeren, dat  
hen van elkaar wilde rukken...

Eindelijk ging David heen. Hij sloop door  
den hof en klon over de haag... Looi zou  
de achterdeur van zijn huisje openlaten...

Grietje bleef de lamp uit. Als duizelig zat  
ze een tijdje in het donker. Ze hoorde haar  
hart kloppen... en toch was ze sedert va-  
ders dood nog niet zoo getroost geworden  
als nu...

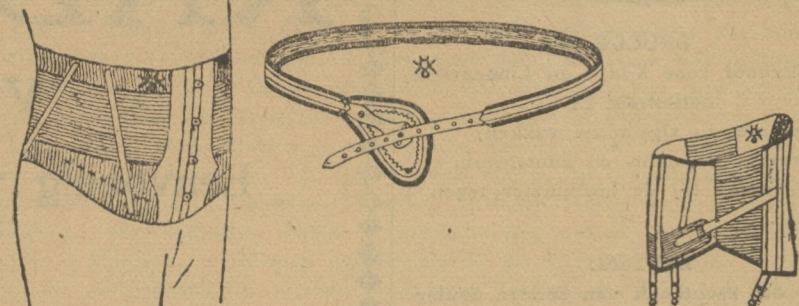
Ze verwierp het gansche betoog  
van Leon Daban en, als 't moest, ook de ge-  
neenheid der Goedharts. David was haar  
steun, haar kracht...

Ze ging naar haar kamertje en stak een  
kaarsje aan voor onze Lieve Vrouw van  
Reigersdamme, de madonna der visschers...

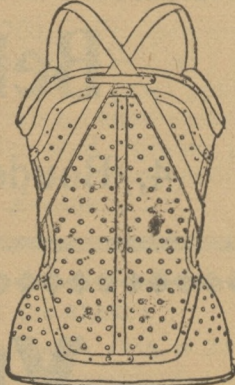
Ze bad voor de ziel van haar vader en ook  
voor haar verbond met David... Hun liefde

## Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL EN ZONDER  
ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZON-  
DER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAMES EN  
HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-  
PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



#### KUNSTBEENEN IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE

STERKSTE TOT HEDEN

— UITGEVONDEN —

ELASTIEKE KOUSEN

ALLE KINDER- EN

ZIEKENARTIKELEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS  
om scheefgegroeide kinderen terug  
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-  
VORMDE BEENEN EN VOETEN

— voor VERLAMMING —

— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25



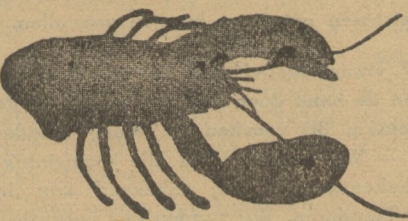
*Calmant*  
**MARTOU**

tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN  
OVERGEVEN, AFGANG  
KRAMP, BUIKPIJN...

Enige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een  
grootte verlichting te bekomen. Eisch bij uwen  
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,  
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch

In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamse  
steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS

EN KREEFTEN BIJ

**A. Rau & Zoon**

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048

MEN BRENGT TEN HUIZE

Vischknechten — Visschers,  
Reeders en Vischhandelaars  
Koopt uw RIJWIEL in het

## HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE

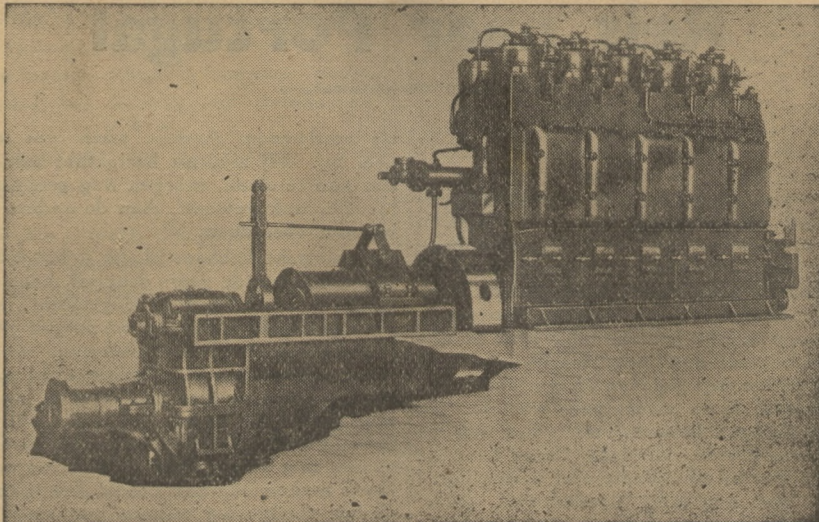
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32  
BLANKENBERGE

## BOLNES Dieselmotore

worden uitgevoerd met:

Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer

Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik.

Laag smeerolieverbruik.

Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.

Uiterst gemakkelijk te bedienen.

**N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"**

voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam)

Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN

Tel. 72060

Café « De Kust »

Congolaan, 19, Oostende

## Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

## AuPara

G. MADELEIN-BUYS

Gebeveteerde Bandagist

Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE

(Hoek Marie-Joséphine en Madridstraat)

Spreekdraad 73740

N. B. Standaard der autobus Brugge-Oostende

Alles naar maat volgens het geval en  
voorschrift der geneesheeren.

Begeeft zich op verzoek ten huize  
langs gansch de kust.

### Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

was treffelijk... en rein, en stujtte op hoog-  
moed en laster van anderen.

Een kwartier later lag Grietje te bed. Ze  
overdacht alles, wat David gezegd had.

Wat bond haar aan Reigersdamme? Ook  
zij had nu vijandschap gevonden. Alleen Da-  
vid bestond voor haar en hem wilde ze vol-  
gen. Ze zou Willem Goedhart eerlijk zeg-  
gen dat ze hem niet bemide. Toch voelde  
ze iets smartelijks nu ze aan hem dacht!

— Geneenheid is geen liefde, zoo be-  
streed ze die gewaarwording.

— Naar Amerika? En waarom zou het  
plan onmogelijk zijn? Het leek haar nu  
niet meer zoo fantastisch. Velen weken uit.  
Lang lag Grietje Hagens te peinzén en te  
woelen...

#### STOORNIS

Weer was het avond en Grietje verwachtte  
David. Reeds vier maal was hij naar haar  
huisje gekomen, als Reigersdamme in de  
rust lag. En dan hadden ze elkaar gelief-  
koosd en over Amerika gesproken. David  
wilde zijn meisje bewegen hem naar de nieu-  
we wereld te volgen.

Grietje was onrustig. Ze voelde wel, dat  
deze geheime bijeenkomsten niet pasten en  
overdag nam ze zich voor er een eind aan  
te maken. Ze moest David elders ontmoet-  
ten. Maar als hij kwam, was ze weer zoo  
getroost en had ze den moed niet hem te  
verjagen.

Barbara, de buurvrouw, scheen niets te  
merken. En op het dorp wist men blijkbaar  
niet, dat de jonge Gelders in de eenzame  
woning van Looi verbleef. Men waande hem  
zeker te Brugge bij zijn zuster.

't Sloeg halftien op den ouden dorpstoren.

En even later werd zacht de achterdeur ge-  
opend. Grietje had de lamp al een uur ge-  
leden uitgeblazen. Barbara behoefde niet te  
merken, dat ze lang ophleef. In het duister  
vonden de geliefden